



COMPTE RENDU CE

DU 22 FÉVRIER 2010

Marche de l'entreprise

Confirmation de l'arrêt de la Falcon fin mars.

Volume journalier en Mars et en Avril : 300 E et 440 S

9 personnes vont renforcer l'effectif du TTH suite à l'augmentation de volume de GFT.

Projet Atlas

Par rapport au financement du projet, il y a une réunion dans la semaine avec le médiateur du crédit, les 5 banques, La SEM et First. La direction espère une plateforme d'accord en fin de semaine et dit que la difficulté d'obtenir l'emprunt des 40 millions d'euros vient des banques qui « partent en courant » quand on leur parle de l'automobile.

La direction a beau pointer les banques du doigt, le problème vient aussi du manque de fiabilité du projet global ou les banques veulent en savoir plus sur le repreneur et avoir des garanties. D'ailleurs Hay, le partenaire principal qui est au comité de surveillance de First et donc décisionnaire refuse de se porter garant pour soi disant des raisons douteuses de concurrence avec ZF.

Les banques seraient fortement rassurées si un investisseur rentrait dans le capital de First car HZ n'apporte aucun investissement. La direction a dit que HZ n'était pas opposé à l'arrivée d'un investisseur.

Cela serait rassurant que ce soit par le FSI (Fond Stratégique d'Investissement) détenu par la caisse des dépôts et consignation (51%) et l'état (49%) qui de fait deviendrait décisionnaire dans le conseil de surveillance de First.

Pour le financement du bâtiment qui passe par un emprunt de la SEM, la direction dit que c'est plutôt bien avancé.

Evidemment, c'est plus facile pour la SEM car la moitié de l'emprunt (10 millions d'euros) est garanti par les collectivités locales.

Projet TTH et composants automobiles

159 pièces en chiffrage...

Boîtes pour le marché chinois

Rien de nouveau...

Conclusion

On s'attendait au moins à avoir le nouveau business plan qui a été remis au comité de pilotage à Bercy. Refus de la direction pour des raisons de « confidentialité ».

Il ne nous a été remis qu'une « annexe technique » qui ne nous donne aucun chiffre sur l'emploi, les chiffres d'affaires, aucune date précise sur le futur. Plus on avance, plus les projets prennent du retard, moins on en sait.

On a appris que HZ aurait déjà touché quelques millions d'euros de dividendes en 2009 alors qu'aucun projet n'est mis en place aujourd'hui et tout ça en ayant déboursé « un euro symbolique ». Inadmissible!

CGT Ford le 22 février 2010