

BLANQUEFORT. Les négociations avec les banques semblent un peu dégrappées

First : horizon un peu plus clair

Les choses ne sont pas gagnées pour First (ex Ford Aquitaine Industries). Mais les perspectives semblent un peu moins floues qu'elles ne le pouvaient le paraître il y a quelques semaines. C'est ce qui ressort de la réunion du comité d'entreprise, qui s'est tenue hier à Blanquefort.

- En début de séance, Laurent Dudych, président de First, a fait le point sur les longues négociations menées avec les banques pour le financement des investissements liés au projet de production de grandes couronnes d'éoliennes. Après la tenue d'une nouvelle séance de discussions la semaine dernière sous l'égide du médiateur du crédit, il semble que, sur ce point, les choses aillent plutôt dans le bon sens. Cette rencontre récente aurait été marquée par des discussions serrées. Mais les échanges avec un pool de cinq banques portent sur des points précis, alors que pendant plusieurs mois, les parties n'étaient guère entrées dans les détails. Dans ces conditions, First ne semble pas désespérer de pouvoir conclure un accord avant la fin mars. Mais ses dirigeants se gardent tout de même de vendre la peau de l'ours.

Marché en Chine

Laurent Dudych a quitté le comité d'entreprise en cours de séance, car il prenait une nouvelle fois le chemin de la Chine. On sait que First a signé un premier précontrat avec un constructeur de l'ex-empire du Milieu pour équiper à partir de 2012 un nouveau modèle de véhicule utilitaire. Au-delà de ce premier marché, qui reste à confirmer, First est en négociations depuis plusieurs mois avec un autre constructeur chinois, qui a repoussé son choix pour des raisons techniques. Mais Laurent Dudych et le directeur commercial Vincent Brasseur doivent également rencontrer cette semaine un autre acteur du bourgeonnant secteur automobile local, pour discuter d'un marché dont les retombées pourraient être substantielles pour Blanquefort. Mais on en est pour l'instant à un stade très liminaire.

Pièces mécaniques à l'étude

Tout en s'intéressant de plus en plus à l'Extrême-Orient, où l'entreprise espère également vendre des sous-ensembles de boîtes automatiques ; First affirme ne pas avoir perdu de vue un autre volet essentiel du plan stratégique, qui concerne les pièces mécaniques pour voitures et poids lourds. Sur ce plan, à ce jour, First n'a pas décroché le moindre contrat. Mais ses dirigeants expliquent en partie cette situation par la morosité régnant dans l'industrie du poids lourd et sur le marché des véhicules haut de gamme, les deux principaux débouchés potentiels de cette activité. First affirme néanmoins aujourd'hui avoir été sollicitée pour faire des propositions sur plus de 150 pièces, ce qui ne veut pas dire forcément qu'elle remportera un pourcentage significatif de ces compétitions.

Quoi qu'il en soit, il serait souhaitable que des décisions officielles et concrètes soient annoncées sur l'un au moins des trois pans de ce plan stratégique. Car les commandes de Ford, à ce jour seul client de l'usine vont encore se réduire, puis se tarir l'an prochain. Et, dès aujourd'hui, elles sont très loin de faire tourner l'établissement à son rythme de croisière. « Si le dossier des couronnes d'éoliennes se débloquent pour de bon, ça mettrait du baume au cœur des salariés », souligne, le secrétaire (CFTC) du comité d'entreprise Jean-Luc Gassies

Auteur : Bernard BroustetTags : Gironde Economie Finance Entreprises Energie **blanquefort** Actualité[Lancer l'impression](#)

SUDOUEST.COM

Toute l'actualité régionale avec Sudouest.comA découvrir : **Blogsudouest.com**, créez votre **blog gratuit** / Annonces en ligne : **Auto, Immo, Emploi, Légales.****L'annuaire des associations** (Béarn, Charente, Charente Maritime, Dordogne, Gers, Gironde, Landes, Lot-et-Garonne, Pays Basque)