



## LES OBJECTIFS DE L'INTERSYNDICALE DEFENDRE L'INTERET COLLECTIF

### NOS REVENDICATIONS

Sécurisation des emplois futurs, du paiement des pré-retraites par engagement contractuel de Ford.

Améliorations des conditions de départs volontaires et en pré-retraite.

### COMMENT Y PARVENIR ? QUELS MOYENS POUR AGIR ? DANS QUEL BUT ? PAR L'ACTION

Les syndicats du site, unis, ont agi en refusant de participer à une réunion technique considérant qu'il n'y avait aucune avancée dans les négociations. Puis, devant le blocage de la Direction de FAI, l'intersyndicale a appelé à deux journées d'action les mardi 15 et jeudi 17 Mars qui ont été couronnées de succès.

### PAR LE DROIT

Un PSE est cadré juridiquement, c'est pour cette raison que nous utilisons l'aide d'une avocate pour protéger au mieux les salariés. Il doit répondre à une procédure. Toute Direction d'entreprise a l'obligation de la respecter. A ce jour, ce n'est pas le cas ici chez Ford. Il est prévu notamment que le CHSCT remette un avis motivé avant que le CE puisse donner le sien. Les élus du CHSCT sont en droit de demander l'appui d'un cabinet d'expertise, tout comme les élus du CE. La Direction s'est d'ailleurs opposée de manière agressive au vote de cette expertise mais elle n'a pas réussi à l'empêcher. Le vote a bien eu lieu avec la désignation du cabinet Cidecos. Au final, la direction se résout à cette expertise qui doit permettre de mieux mesurer l'impact des suppressions d'emplois sur les conditions de travail et sur la santé des salariés.

### NOS OBJECTIFS

L'intersyndicale veut obtenir l'engagement contractuel de Ford concernant un investissement structurant et l'amélioration globale de ce PSE. Notre unité et les actions menées portent leurs fruits puisque la Direction qui ne voulait plus rien négocier concernant les pré-retraites est apparemment prête à faire de nouvelles propositions (jeudi 24 Mars). Nous avons aussi obtenu un début d'engagement de Ford sur le paiement des pré-retraites, et une amélioration des conditions des départs volontaires (insuffisantes). Mais surtout, après avoir organisé « rapidement » une audioconférence, la direction de Ford Europe vient d'annoncer qu'un projet de fabrication de transmissions automatiques pour le marché européen serait à l'étude pour notre usine. Même si nous sommes encore très loin d'une garantie, cela reste un événement à mettre sur le compte de notre mobilisation unitaire.

Comme quoi, nous pouvons faire bouger les choses : oui notre unité et notre ténacité peuvent jouer un rôle déterminant. Continuons dans cette voie !

*Les organisations syndicales FO, UNSA, CFTC, CGT et CFDT de First Aquitaine Industries*

*Jeudi 24 Mars 2011*