

TOUTE L'INFO AVEC REUTERS

À LA UNE, ÉCONOMIE, TECHNOLOGIE, SPORT ET PLUS ENCORE...

► [TOUS LES TITRES D'ACTUALITÉ](#)

Vous êtes ici : [Page d'accueil](#) > [Toute L'Info](#) > Article

PAGE D'ACCUEIL

TOUTE L'INFO

[À la Une](#)

[Économie](#)

[Devises](#)

[Sport](#)

[Technologie](#)

[Insolite](#)

COTATION

Career Centre

Visitez notre nouvel espace carrières.
[Cliquez ici](#)

Produits et Services

[Support](#)

A propos de Thomson Reuters

France-Projet éolien retardé dans l'ex-usine Ford de Blanquefort

lundi 31 mai 2010 21h09

[Imprimer cet article](#)

[\[-\] Texte \[+\]](#)

BORDEAUX 31 mai (Reuters) - La direction de Firts Aquitaine Industries (FAI), ancienne usine Ford de Blanquefort (Gironde), a fait savoir lundi que son projet de production de pièces pour l'éolien initialement prévu au premier trimestre 2011 était désormais envisagé "au cours du deuxième trimestre 2012".

L'annonce de ce report a été faite lors d'un comité d'entreprise dans l'après-midi.

Environ 200 des 1.600 salariés s'étaient réunis à l'extérieur des locaux pour exprimer leur inquiétude.

Le lancement de la production de grandes couronnes pour les constructeurs d'éoliennes fait partie du projet global de reprise de l'usine de boîtes de vitesse de Ford par HZ Holding France en 2009.

Selon un communiqué de la direction, le retard est dû au "retrait des établissements de crédit allemands, qui soutenaient la réalisation du projet outre-Rhin" et à "la longue attente d'un financement bancaire, même réduit, de la part des établissements de crédit français".

Ce report à une date intervenant "quelques mois après la fin du soutien financier de Ford à FAI", assuré jusqu'au 31 décembre 2011, ne met cependant pas en cause l'avenir de l'entreprise, FAI ayant assuré que d'autres projets, dont la production de pièces automobiles, étaient en cours pour maintenir une charge d'activité suffisante.

La direction évoqué notamment un "recentrage de la stratégie" qui a "permis de lancer l'ébauche d'un partenariat prometteur avec un équipementier chinois pour la fabrication de composants à haute valeur ajoutée pour des boites automatiques".

L'intersyndicale a demandé à Ford de s'engager à prolonger son soutien financier au-delà de 2011.

(Claude Canellas, édité par Elizabeth Pineau)

© Thomson Reuters 2010 Tous droits réservés.

ARTICLE SUIVANT : [La colère de l'opinion américaine grandit contre BP](#)

D'AUTRES NOUVELLES

[La colère de l'opinion américaine grandit contre BP](#)

[ENCADRÉ BCE - Rendements et croissance, risques pour l'assurance](#)

[ENCADRE BCE/Stabilité - Les banques face à de nouveaux risques](#)

[LEAD 1 Les banques n'en ont pas fini avec les dépréciations /BCE](#)

[Plus...](#)