



# **MANIFESTONS LE JEUDI 10 JUIN**

## **EXERÇONS LA PRESSION**

### **SUR LES DIRIGEANTS DE FORD ET HZ**

#### **NE LÂCHONS RIEN !**

*Mercredi 9 juin 2010*

La journée d'action du mardi 8 juin a été une réussite. Ce fut réellement une journée « usine morte », pratiquement personne au travail. Voici les chiffres officiels de la direction : 180 personnes présentes le matin et 56 l'après-midi, cela comprend les membres de la direction et les apprentis.

**L'objectif de cette journée est atteint. Il s'agissait de faire entendre le mécontentement des salariés sur l'avenir du site. Le fait que pour la première fois depuis deux ans, l'ensemble des syndicats appellent, cela a évidemment joué un grand rôle dans le succès de cette journée.**

De plus lors des assemblées générales, nous avons reçu le soutien des Unions Départementales des syndicats (FO, CFDT, CGC, CFTC, SUD, CGT), de certains élus de la région (député du Médoc, Président de la CUB), de certains syndicats d'entreprises, de partis politiques ... tous conscients de l'importance de l'enjeu en ce qui concerne l'avenir de l'usine de Blanquefort et des 8600 emplois qui en dépendent.

**C'est un encouragement pour la suite mais c'est très loin de suffire. La bataille pour la défense de tous les emplois sera forcément longue et nous aurons besoin de tout le monde pour tenir.**

**Pour espérer changer la donne d'une situation préoccupante, c'est tous ensemble que nous y arriverons. Ouvriers, employés, cadres d'une part et structures syndicales, pouvoirs publics, élus politiques, acteurs économiques et sociaux de la région d'autres part, nous avons un intérêt collectif à être ensemble.**

Nous savons aussi que cette journée doit être le début de la remobilisation.

### ***On fait quoi maintenant ? On fonce ou on attend ?***

La mobilisation doit franchir une étape. Nous devons changer de braquet et être plus déterminés. Nous n'avons pas le choix car il y a urgence. Oui il faut renouer rapidement avec la lutte comme il y a deux ans. **Les solutions comme le blocage de l'usine ou des actions de ce genre, plus radicale, des actions qui médiatisent la question de l'avenir de « ford » et des emplois de tous, ce sont ces actions qui sont d'actualité.**

Tous les syndicats appelaient à cette journée du 8 et maintenant qu'est-ce qu'on fait ? C'est là qu'il faudrait profiter que nous soyons tous ensemble pour accélérer le processus de mobilisation. C'est maintenant que nous devrions mettre en place un calendrier d'actions pour montrer à nos patrons, à tout le monde que nous sommes entrés dans une logique de combat.

**Car nous savons tous dans le fond que c'est notre colère, notre détermination qui permettra de défendre nos intérêts.**

**Pour cela nous avons besoin d'y croire et d'avoir le moral. Et nous sommes persuadés que l'ensemble des syndicats doit offrir cette perspective de la bataille à tout le monde. Il s'agit de notre responsabilité à tous.**

## ***Demain, il faut montrer notre colère devant Ford !***

**Il faut montrer à HZ et à Ford que nous sommes tous déterminés à défendre notre boulot. Nous avons des exigences et c'est ce que nous allons rappeler aux représentants du Conseil de Surveillance ce jeudi 10 juin.**

***Les syndicats défendront une position commune lors de cette réunion « extraordinaire ». Il sera rappelé que nous exigeons que Ford assument ses responsabilités sociales. Des engagements ont été pris, il y a un an, au moment de la reprise. L'activité du site devait être pérennisée et tous les emplois préservés.***

***Ford s'engageait alors au travers du repreneur à assurer la continuité de l'activité. Il se trouve que depuis Hay a plus ou moins disparu de la circulation et que HZ s'est montré incapable de mettre en place les projets prévus.***

### ***Les engagements de Ford doivent être respectés !***

**Aujourd'hui, seul Ford est en capacité d'assurer une activité à l'usine. Donc, Ford doit s'y engager d'une manière ou d'une autre. Soit en reprenant directement le contrôle de l'usine soit en réintégrant l'usine de Blanquefort dans le plan produit de Ford Europe. Il faut défendre une vraie politique industrielle qui permette de sortir du fatalisme comme quoi il n'y aurait rien à faire pour empêcher les fermetures d'usines.**

**Cette perspective dépendra en grande partie de notre capacité à nous faire entendre mais aussi à l'intervention des pouvoirs publics et du gouvernement. C'est notre mobilisation qui peut pousser à ce que ces choix soit faits.**

**Comme nous l'avons dit aux AG du 8 juin, la CGT appelle à manifester au moment de la réunion pour montrer clairement aux dirigeants HZ et Ford que nous ne lâcherons rien.**

### ***Nous appelons à débrayer à partir de 12h30 ce jeudi 10 juin,***

**Nous donnons rendez-vous sur le parking pour organiser un départ en convoi voiture.**

**Nous irons manifester ainsi sur les lieux de la réunion (siège de l'IUMM). Une opération escargot entre l'usine et Bruges sera organisée pour être le plus visible possible.**

**Oui il faut exprimer notre colère. Nous devons dénoncer la politique de Ford. Nous devons rappeler haut et fort les mensonges de HZ, les manipulations de ces gens-là, les fausses promesses de Ford. Oui, il faut agir et ne pas rater l'occasion.**

**Il faut bousculer Ford si nous voulons avoir une chance de faire évoluer la situation. C'est le moment ! C'est ce jeudi que Ford vient !**

### ***Soyons nombreux car il faut que Ford entende nos exigences***

**Pour vendredi 11 juin (entre 13 et 15 heures), nous appelons avec tous les autres syndicats à une assemblée générale pour faire le point au lendemain de cette réunion : quelle suite à donner à la mobilisation? quelles actions à mener ? Nous appelons donc à débrayer de 13 à 15 heures.**

**Et puis surtout, dès demain, discutons entre nous pour décider de la prochaine action pour les jours qui viennent. Voyons ce que nous pouvons faire pour augmenter la pression sur Ford et sur les pouvoirs publics.**