

Brève : Ford

nouveaux projets pour l'usine de Blanquefort

Ford Europe a présenté mardi aux partenaires sociaux de son ancienne usine de Blanquefort (Gironde), cédée à des investisseurs industriels qui assureraient l'emploi de 220 personnes, a-t-on appris auprès de la direction du groupe et des syndicats.

"Trois projets qui assureraient l'emploi de 220 personnes ont été présentés aux partenaires sociaux, pour le modèle de transmission est amené à s'arrêter", a indiqué à l'AFP par téléphone Stéphane Cesareo, directeur de la production.

En décembre 2011, l'usine doit en effet cesser de produire des boîtes de vitesse pour Ford, car le constructeur a décidé de fermer ce site.

"On peut dire que c'est un bon début", a estimé Philippe Poutou, délégué CGT, à l'issue d'une réunion au siège de la CGT (Yvelines). *"Aujourd'hui, ce qui compte, c'est de réorienter la production pour recréer de l'activité, mais on restera à 1.500 emplois",* insiste-t-il.

La direction de First Aquitaine Industrie (FAI) avait indiqué, le 31 mai, que la production de pièces pour l'éolien, un secteur en pleine reprise, ne débiterait pas avant 2012, entretenant les craintes des syndicats sur la pérennité des quelque 1.600 emplois de l'usine Ford.

Les trois projets présentés par Ford mardi consistent d'une part à regrouper dans cette usine l'activité de trois sites de production de moteurs et des pièces de transmission et d'autre part à y mettre en place des activités d'usinage de pièces pour véhicules au GPL.

"Le GPL est un marché qui se développe en France et sur lequel Ford n'est pas présent pour la France", explique Stéphane Cesareo. *"trois projets solides".* Il souligne que les deux premiers nécessiteraient environ 12 mois de mise en place et de formation.

"A quoi cela rime t-il d'avoir Ford comme unique interlocuteur et à côté on a un propriétaire HZ qui ne sert qu'à enlever les emplois", ajoute la CGT Ford/First dans un communiqué, déplorant que *"le projet Atlas (de pièces pour l'éolien, ndlr) semble être un projet de façade".*

Ford s'est engagé à faire à nouveau le point sur ces projets avec les partenaires sociaux dans 45 jours.

Un comité de pilotage se tiendra également à Bordeaux lundi prochain, en présence du maire UMP de la ville Alain Juppé, du maire de la Communauté urbaine de Bordeaux et maire de Blanquefort, et d'Alain Rousset, président PS de la région Aquitaine, qui se fera entendre devant la préfecture. Elle souhaite également *"organiser une manifestation au Salon de l'Automobile à Bordeaux".*