



Manifestation au Salon de l'Auto : le train pour Paris, c'est parti ! Inscriptions dès lundi 6 septembre

Vendredi 3 septembre 2010

Réunion intersyndicale de ce vendredi 3 septembre

Nous avons proposé à l'ensemble des syndicats une rencontre pour discuter de la Décision concernant l'organisation de la manifestation au salon de l'automobile (pour le samedi 2 octobre, date d'ouverture du Salon).

Le délai donné par la SNCF pour réserver le train était fixé au vendredi 3 mai à 12h. Il y avait donc urgence pour prendre une décision. La CGT est pour l'organisation de cette manifestation, demandant aux autres syndicats comment ils se positionnaient après des semaines d'hésitation.

CFTC = Elle ne soutient pas l'idée d'une manifestation à ce jour. Elle n'est pas certaine que cette idée soit bonne. Est-il judicieux de risquer de se brouiller avec Ford aujourd'hui ? Mais elle ne s'opposera pas à ce que les collègues y aillent. Elle dit que la réflexion continue et qu'elle peut évoluer dans les jours qui viennent. Elle est catégoriquement contre que le CE avance les frais.

UNSA = Elle n'est pas contre la manifestation. Elle verra plus tard si elle y appelle. S'il faut, elle est prête à donner un coup de main. Là aussi, la discussion continue parmi les militants. Elle est contre l'avance de l'argent faite par le CE.

FO = S'il y a une manifestation elle devrait y appeler et elle est prête à donner un coup de main mais ne garantit pas les moyens (ni humain, ni financier). Contre l'avance des frais par le CE.

Décision prise = le train, c'est parti !

La position des syndicats de refuser l'avance des frais par le CE complique sérieusement l'organisation de la manif. C'est pourtant ce que nous avons fait en 2008. Le CE avait été remboursé intégralement. Du coup nous sommes dans une urgence pour trouver les moyens. Le financement passera par le Comité de Soutien. La CGT avec ses structures commence aujourd'hui à envoyer des chèques au Comité de Soutien pour payer l'acompte à la SNCF.

A ce jour donc, la CGT-Ford se lance seule dans l'aventure du « *train spécial pour l'emploi* ». Nous avons d'ailleurs signé le contrat avec la SNCF dans la foulée et payer l'acompte.

Dès maintenant nous organisons une « souscription » qui va s'adresser à la population, aux élus, aux syndicats, aux partis politiques, aux salariés de FAI et GFT. Nous allons nous appuyer sur le réseau girondin de la CGT pour organiser des collectes dans les autres entreprises.

Nous commençons les inscriptions dès lundi 6 septembre. 15 euros mini le voyage. Inscriptions auprès des militants de la CGT. La date limite pour l'instant est fixée au 16 septembre. Il faut savoir que nous devons payer la somme totale du train le 17 septembre (soit 40 000 euros). Il y a urgence pour trouver les fonds.

Nous détaillerons très rapidement tous les renseignements utiles concernant cette manifestation à Paris (samedi 2 octobre).