

18 octobre 2010 19h51 | Par **Bernard Broustet**

## Ford va reprendre son ancien site de Blanquefort

Ford va racheter son ancienne usine FAI de Blanquefort, qu'il avait cédée l'an dernier à la holding allemande HZ



Ford va reprendre son ancien site de Blanquefort. Archive Laurent Theillet

La nouvelle a été officiellement annoncée cet après-midi aux élus du personnel lors d'une audioconférence, dont les syndicats avaient été prévenus au dernier moment, et qui a duré environ trois quarts d'heure.

A cette occasion, Ken MacFarlane, vice-président de Ford Europe en charge du dossier, a indiqué que les négociations avec HZ avaient suffisamment progressé pour que l'information puisse être rendue publique.

Ford s'était séparée l'an dernier de cette usine, spécialisée dans des transmissions automatiques destinées pour l'essentiel au marché américain. Lors de la vente intervenue au printemps 2009, il avait été convenu que le site de Blanquefort, qui emploie aujourd'hui un peu plus de 1400 salariés, continuerait à approvisionner la multinationale jusqu'à fin 2011, tandis que HZ et son partenaire industriel, l'équipementier allemand Johann Hay, mettraient sur pied des stratégies de diversification commerciales et techniques.

Constatant l'incapacité du nouveau propriétaire à remplir ses engagements, Ford s'est réimpliqué directement depuis la fin du premier semestre dans la stratégie de FAI. Et, selon Ken Mafarlane, le groupe a acquis ces derniers mois la conviction que l'avenir du site passerait par un nouveau changement de propriétaire. Celui-ci interviendra lorsque tous les détails de l'accord entre Ford et HZ auront été réglés.

Mais d'ores et déjà, Ford se comporte en patron de FAI, la multinationale ayant apporté pour le site plusieurs projets permettant en principe d'occuper plusieurs centaines de salariés à la fin 2011.