

AQUI! *L'autre façon de partager l'information*

|  |  |  |  19/10/2010 |

Ford s'apprête à racheter son ex usine de Blanquefort



C'était impensable il y a encore un mois, mais ce sera désormais bientôt une réalité. Ford va racheter son ancien site de Blanquefort, cédé il y a un an à HZ Holding. Christine Lagarde, ministre de l'Economie, s'est félicitée ce lundi 18 octobre de la conclusion d'un accord de principe entre Ford et l'actionnaire actuel, a annoncé Bercy dans un communiqué. Une bonne nouvelle pour les 1 600 salariés, qui s'inquiétaient pour leur emploi depuis de longs mois.

"Après avoir étudié toutes les options possibles avec HZ Holding (...) et les autorités françaises, Ford envisage désormais de racheter l'entreprise FAI", indique le groupe dans un communiqué. "Ford pense qu'il s'agit de la meilleure solution pour le site et espère que le processus de vente pourra être conduit le plus rapidement possible dans l'intérêt de tous", explique le texte. "Pour nous, c'est une très bonne chose", s'est réjoui Philippe Poutou, le délégué CGT. Son syndicat réclamait le retour du constructeur américain depuis plusieurs mois. Pour autant, il ne cède pas à l'euphorie. "On ne crie pas victoire car on se dit que Ford pourrait nous dire qu'en contrepartie on devrait accepter de supprimer des emplois et nous veut tous les sauver", a-t-il déclaré. C'est notamment ce qu'avait exigé General Motors à Strasbourg. Pour l'heure Ford a déjà trouvé des

projets industriels permettant de maintenir 600 emplois. Mais, il en reste encore 1 000 à préserver.

Quel projet industriel ?

"Ford ne relâchera aucun effort pour rechercher de nouveaux projets de diversification en faveur de FAI, au-delà de ce qui est déjà acquis. Cependant, davantage d'informations ne pourront être communiquées tant que le processus d'acquisition ne sera pas terminé", a tenu à préciser le constructeur dans son communiqué. De son côté, la ministre de l'Economie Christine Lagarde a demandé au préfet de région de convoquer "dans les tout prochains jours un comité de pilotage" pour que Ford puisse confirmer à l'ensemble des parties son intention de reprendre FAI et que les étapes légales nécessaires à la finalisation de la reprise puissent être engagées". Mais, ce retour n'est pas sans poser de questions. Les collectivités territoriales (Conseil régional, conseil général, mairie de Bordeaux, CUB), quant à elles, se félicitent du retour de Ford à Blanquefort tout en soulignant que cette "bonne nouvelle ne constitue toutefois pas une fin en soi, la question du projet industriel à mettre en oeuvre restant encore entièrement posée". Le groupe plancherait sur neuf projets selon Dominique Schmitt, le préfet de Gironde. Ce retour est la preuve aussi que le rachat du groupe allemand HZ Holding est un échec total. Ainsi, le projet emblématique de développement dans l'éolien, a été abandonné, faute de financements. Quoi qu'il en soit, Ford va devoir agir rapidement pour pérenniser tous les emplois du site. Fin 2011, l'usine doit cesser de produire des boîtes de vitesse pour Ford. Une échéance, qui approche. à grands pas.

Nicolas César