



## **Ex-usine Ford de Blanquefort: plan de départ en préretraites présenté en CE (syndicats)**

Le 20/10/2010 à 19:02

Un projet de plan de départs en préretraites concernant 367 personnes a été présenté mercredi lors d'un CE à First Aquitaine Industries (ex-Ford) de Blanquefort (Gironde), deux jours après que le géant américain eut annoncé son intention de racheter le site, a-t-on appris de sources syndicales.

Ce projet, présenté par l'actuelle direction de FAI, vendu en 2009 par Ford à l'Allemand HZ Holding, a été dévoilé lors d'un comité d'établissement et concernerait les 367 salariés "qui auront 55 ans et plus en 2011", a indiqué à l'AFP Philippe Poutou, secrétaire de la CGT à FAI.

Selon les modalités du plan, pas encore entériné et présenté comme une "hypothèse" par la direction, les salariés concernés partiraient sur la base du volontariat et toucheraient 65% de leur salaire jusqu'à leur départ en retraite, a précisé Gilles Penel, secrétaire CGT du comité d'entreprise.

Cette annonce se fait "dans la perspective du rachat de FAI par Ford", qui devrait être effectif "début 2011", affirme-t-il. "Ford pense qu'il y a un sureffectif, malgré tous leurs efforts pour maintenir l'emploi", poursuit-il.

"Ce sont des suppressions d'emplois déguisées", même si beaucoup de salariés "ont envie de partir", estime M. Poutou.

"Après la bonne nouvelle lundi (ndlr: l'annonce du rachat du site), Ford nous dit mercredi: +on ne va pas reprendre tout le monde+", déplore-t-il, craignant que le constructeur ne "prépare les esprits à d'autres suppressions d'emplois".

"Ford renonce à maintenir les 1.600 emplois" sur le site, regrette Jean-Luc Gassies (CFTC). "Et ce n'est pas parce que 367 gars s'en vont que les autres sont sauvés".

Sollicitée, la direction de Ford n'a pas souhaité faire de commentaires.

La direction du site de Blanquefort n'était pas joignable mercredi en fin d'après-midi.

HZ Holding avait un temps évoqué un projet dans l'éolien, crucial pour la pérennité des 1.600 emplois de l'usine (10.000 emplois induits), mais celui-ci avait été abandonné faute de financements.

En décembre 2011, l'usine doit cesser de produire des boîtes de vitesse pour Ford, le constructeur n'utilisant plus ce modèle à partir de cette date.