



Réunion CE du 16 déc 2010

Conclusion de la consultation du CE sur le projet de reprise des titres de FAI par Ford

Ce jeudi 16 décembre se déroulait la vraie dernière réunion du Comité d'Entreprise puisque les élus du CE devaient rendre leur avis sur la reprise du site par Ford. En même temps, une soixantaine de collègues se réunissaient autour d'un bon feu, devant l'entrée des camions, leur interdisant l'accès à l'usine de 9h à 11h30, heure à laquelle les pompiers eurent du mal à l'éteindre. Le panneau « First » de l'entrée de l'usine fut recouvert symboliquement d'une inscription « FORD ». Voir les photos sur notre site : www.cgt-ford.com

Rendre un avis ne fut pas simple parce qu'il a été difficile de se mettre d'accord sur la question à poser entre les élus du CE ainsi qu'entre les mêmes élus et la direction. Nous avons donc demandé une suspension de séance afin de nous mettre en « osmose » entre syndicats sans que la direction puisse y mettre son grain de sel. Mais ça n'a pas été beaucoup plus simple ainsi.

Au final, un terrain d'entente a été trouvé, surtout parce qu'il fallait bien en trouver un et mettre fin à cet épisode. Et pour y arriver, ce n'est plus une question qui a été posée aux élus du CE mais deux.

La première question était de savoir si les élus CE étaient favorables au rachat de l'usine par Ford. Voilà qui permet à la direction d'avoir un avis favorable à l'unanimité puisque qui dans cette usine pourrait répondre autrement que favorablement à une telle question ? Beaucoup d'entre nous se sont battus pour que ça arrive, alors évidemment, on ne va pas aujourd'hui dire le contraire.

Mais la deuxième question était bien plus intéressante car elle élargissait le débat. Il s'agissait d'avoir l'avis du CE sur le projet de reprise proposé par Ford et présenté aux Comité d'Entreprise durant la consultation. Tant au niveau industriel, financier que social. Et là, aucun des syndicats ne soutient le projet de reprise défendu par Ford : 7 abstentions et un avis défavorable.

Quoi qu'il en soit, une page se tourne et la fin de l'ère HZ se précise. Bon débarras ! Il faut bien que nous comprenions que c'est un événement dans le monde industriel que nous sommes peu à vivre. D'ailleurs nous étions longtemps peu à y croire. Les signatures pour le rachat de FAI par Ford doivent être apposées dès demain, vendredi 17 décembre. Mais ça ne signifie pas que tout est réglé. Nous sommes tous conscients que l'avenir du site est loin d'être assuré et là aussi, il faudra montrer que nous ne nous laisserons pas faire et que Ford doit assumer ses responsabilités de « nouveau » patron en apportant plus que des projets sur du papier ou des projections sur un mur mais du concret ! Nos revendications sont toujours en suspens à l'image de certains projets. Dès la rentrée, nous devons les rappeler à Ford.

En attendant, bonnes fêtes à tous et reposez vous bien !