



## **Ford Blanquefort: 500 salariés manifestent dans les bureaux de la direction**

Le 04/02/2011 à 15:03

Quelque 500 salariés du site de Ford de Blanquefort (Gironde) ont manifesté vendredi matin dans les locaux de la direction pour exprimer leur déception au lendemain de la venue du vice-président de Ford Europe qui n'a fait aucune annonce sur le devenir du site, selon les syndicats.

"Il y a eu un débrayage spontané, à partir des lignes d'assemblage, vendredi matin au moment de l'embauche et ensuite une manifestation s'est organisée dans l'usine et on a envahi les bureaux de la direction pour leur parler", a indiqué à l'AFP Philippe Poutou, secrétaire CGT de l'usine First Aquitaine Industrie (FAI).

La direction de la communication de Ford a confirmé vendredi en début d'après-midi le débrayage mais n'a pas été en mesure de donner des informations sur la manifestation dans les bureaux de la direction locale.

Pour M. Poutou, les salariés ont été "décus" par la venue de Ken McFarlan car beaucoup "attendaient la mise en place d'un gros projet" et ils voulaient montrer à Ford "qu'on n'a pas l'intention de se faire rouler dans la farine".

"En dépit du discours rassurant du vice-président, nous voulons montrer que nous voulons un discours plus concret garantissant l'avenir du site", a poursuivi le secrétaire CGT.

L'usine FAI de Blanquefort est repassé officiellement le 1er janvier sous le contrôle du constructeur automobile américain Ford, près de deux ans après sa reprise par l'Allemand HZ Holding.

Le 8 novembre à Bordeaux, Ken McFarlan, avant confirmé le rachat du site girondin et avait annoncé sept projets (production de double-embayage et reconditionnement de moteurs...) sauvegardant environ 700 des 1.600 emplois que compte le site.

Le site de Blanquefort a été repris en février 2009 par HZ Holding mais un projet de développement dans l'éolien, crucial pour la pérennité des 1.600 emplois de l'usine (10.000 induits), avait dû être abandonné faute de financements.

Fin 2011, néanmoins, l'usine doit cesser de produire des boîtes de vitesse pour Ford, car le constructeur n'utilisera plus ce modèle à partir de cette date.