

**FIRST AQUITAINE INDUSTRIES.** L'inquiétude et la tension montent au sein de l'usine blanquefortaise, après la décevante visite du vice-président de Ford Europe.

## La déception au rendez-vous

✓ Daniel VANBERLEERE

Attendu comme le Messie par tous les salariés de l'usine Ford et leurs représentants syndicaux, Ken Mac Farlane, vice-président de Ford Europe, est venu à Blanquefort, mercredi 2 février, accompagné de plusieurs cadres supérieurs. Hélas, les mains vides, sans projet structurant susceptible de fournir du travail à plusieurs centaines de salariés... même si le vice-président assure que le groupe « travaille sérieusement à un tel projet », prévenant que ce type de solution « ne se concrétise pas en quelques semaines ». Symboliquement, une trentaine de salariés avaient dressé un panneau Ford aux dimensions restreintes, malheureusement à l'image de la production actuelle - l'usine tourne en 1 x 8 depuis janvier.

« Ford donne toujours de l'espoir, mais seulement de l'espoir », pouvait-on entendre sur le site. Au comité d'entreprise, Gilles Plenal, secrétaire CGT, et les élus syndicaux étaient « particulièrement déçus ». « Nous n'avons guère parlé des projets... sauf pour annoncer leur abandon ». Dont le plus fiable, pour le reconditionnement de pièces mécaniques, qui concernait 165 emplois, ainsi que la reconversion de moteurs au GPL (16 emplois). « C'est catastrophique », jugeait Rodolphe Sainjean, de la CGT. Si projet structurant il y avait - on parle du deuxième semestre 2011 - Ford demanderait une aide publique à l'État français. Mais en définitive, c'est Ford États-Unis qui décidera de la suite donnée à Blanquefort. La production de boîtes de vitesse s'arrêtera à la fin de l'année. Est-ce que quelque chose de sérieux prendra le relais ? Combien de temps cela demandera-t-il ? Est-ce que tous les personnels seront suffisamment formés pour assurer leur nouvelle tâche ?

### Un plan de sauvegarde de l'emploi

En attendant une réponse à ces interrogations, le plan de sauvegarde de l'emploi devait être présenté au

comité d'entreprise mercredi 9 février. Il devrait concerner 338 salariés en trois phases : la préretraite pour les personnes âgées de 55 ans au 31 décembre 2010, les départs volontaires, et enfin les candidats d'au moins 54 ans. Quelles conditions leur seront proposées ? 65 % du salaire ? Perte d'acquis sociaux ? Ils auront quinze jours pour se décider.

Sur le site, l'ambiance n'est pas bonne, et on peut le comprendre. « Il y a comme un sentiment d'usure et de résignation des personnels. À part le CGT, les autres ne se battent pas pour l'emploi », ajoute Rodolphe Sainjean. Pourtant, la tension est montée d'un cran, vendredi 5 février, et plusieurs centaines de salariés ont débrayé, insistant pour que Laurent Dudyh, le directeur de l'usine, vienne échanger avec eux sur l'avenir du site.

Vincent Feltesse, maire de Blanquefort et vice-président de la CUB, s'est alors rendu sur place quelques instants, à l'initiative de Gilles Plenal. L' élu a notamment évoqué le courrier adressé à Ken Mac Farlane et co-signé par lui et les trois autres grands élus de la région, Alain Roussel, Philippe Madrelle et Alain Juppé. Courrier qui fait état notamment de « leur surprise et leur vif regret » de n'avoir pu le rencontrer, malgré plusieurs sollicitations. Rappelant « les moyens financiers importants que nos collectivités son susceptibles de mobiliser à l'appui de vos investissements » et les aides déjà reçues (600.000 € de la Région pour la mise en place d'un plan de formation), les élus souhaitent « parvenir à un stade plus naturel de collaboration (...) gage de réussite de vos projets ».

Lundi 7 février, le travail avait repris normalement dans les ateliers. Mais les incertitudes et les fausses bonnes nouvelles de ces dernières années ont laissé des traces. Si la situation actuelle devait perdurer, le ton pourrait monter. Le prochain déplacement des dirigeants de Ford Europe est prévu dans un mois environ.



Le 2 février, des salariés avaient dressé un panneau au logo Ford symbolisant toutes leurs attentes. PHOTO JDM-DVB