

APRÈS LE DÉBRAYAGE HIER, UNE «GROSSE ACTION» JEUDI

Plusieurs centaines de salariés de Ford Blanquefort ont débrayé hier pour réclamer un projet industriel assurant l'avenir du site, les syndicats menaçant d'une «grosse action» en l'absence de réponse de la direction, a-t-on appris auprès de la CGT et de la direction. Sur le millier de salariés présents, entre 500 et 600 («plusieurs centaines» selon la direction) ont débrayé entre 9h30 et 11h30 alors que se tenait une audioconférence entre élus du Comité d'entreprise (CE) et la direction de Ford Europe à Cologne (Allemagne), a indiqué Gilles Penel, secrétaire CGT (majoritaire) du CE. Lors de cette audioconférence, l'intersyndicale CGT-CFDT-CFTC-FO a demandé que Ford Europe s'engage sur un projet industriel «structurant», capable d'assurer l'avenir de First Aquitaine Industries (FAI), a-t-il ajouté. Ils ont également demandé «des garanties sur les départs en pré-retraites» envisagés dans le cadre d'un plan de départs volontaires concernant 336 personnes, a-t-il dit, ajoutant que les syndicats exigeaient «75% du salaire, avec un plancher de 1.100 €» et «une indexation sur le coût de la vie».

Une grosse action envisagée jeudi
«Il n'est pas logique que le plan de départ soit fait avant le projet» industriel, a poursuivi Philippe Poutou, secrétaire CGT de FAI. «Si nous n'avons pas de réponse mercredi à 9h, nous allons mener jeudi une grosse action», en cours d'élaboration par l'intersyndicale, a-t-il dit. «Lorsque nous avons



repris le site, nous avons indiqué que nous le reprenions pour lui donner une activité majeure», a dit un porte-parole de Ford, expliquant que le groupe était «à la recherche d'un projet qui puisse générer 1.000 emplois sur le site». «Différentes pistes» sont à l'étude et un projet devrait être dévoilé «dans les mois qui viennent». A côté, «des projets périphériques ont été identifiés», comme la fabrication de carters ou de racks (coffrets d'emballages métalliques), a-t-il rappelé. Repris à Ford en février 2009 par HZ Holding, le site de Blanquefort a finalement été racheté par le constructeur américain en fin d'année dernière. Fin 2011, il doit cesser de produire des boîtes de vitesse pour Ford, car le constructeur n'utilisera plus ce modèle à partir de cette date. •