



L'usine Ford à Blanquefort en Gironde va produire des boîtes six vitesses

Les syndicats attendaient cette annonce depuis des mois, voire plutôt des années. Le constructeur automobile américain Ford a enfin annoncé ce vendredi 6 mai à Bordeaux un plan industriel permettant de conserver 1 000 emplois dans son usine de Blanquefort. C'est Ken Mac Farlane, vice président de Ford en Europe qui est venu porter la bonne nouvelle en personne, avec à ses côtés, Vincent Feltesse, le président de la CUB et Patrick Stefanini, le nouveau préfet de Gironde.

"Grâce à la mise en oeuvre de plusieurs projets qui s'inscrivent dans du long terme, nous serons en mesure d'assurer 1 000 emplois durables dans un avenir proche. C'est un grand jour pour l'usine et la Région Aquitaine", a fièrement annoncé Ken Macfarlane, vice-président industriel de Ford Europe ce midi à Bordeaux, lors d'une réunion du comité de pilotage. Ce programme d'investissement d'environ 120 millions d'euros intègre cinq projets concernant la production de composants et de sous-ensembles mécaniques livrés pour le groupe Ford et surtout un sixième, le grand projet structurant tant attendu par les syndicats. Il s'agit de la

production de boîtes de transmission automatique à six vitesses, annonce Ford dans un communiqué. A lui seul, il permet de conserver 579 emplois. La production devrait vraiment débuter au premier trimestre de 2013.

Les syndicats restent vigilants

"C'est une bonne nouvelle", se réjouit Gilles Penel, secrétaire du comité d'entreprise (CGT). En effet, il faut se souvenir qu'il y a tout juste quelques années Ford souhaitait fermer le site. En février 2009, le constructeur américain avait cédé l'usine de Blanquefort au groupe allemand HZ Holding. Leur business était de créer un projet de fabrication de pièces d'éoliennes, mais ce dernier a été abandonné à la suite du retrait de son partenaire industriel, l'équipementier allemand Johann Hay. Sous la pression des syndicats et des élus, Ford, qui restait le seul client pour lequel l'usine, devenue First Aquitaine Industries (FAI), continuait de fabriquer des boîtes de vitesse, a racheté en janvier dernier son ancienne usine. C'est pourquoi aujourd'hui encore étant, les syndicats se disent vigilants. "Un plan social de 338 départs en pré-retraite et départs volontaires a été mis sur pied", précise Gilles Penel. "Même si aujourd'hui, nous pouvons dire que nous avons gagné une bataille, il nous reste beaucoup à faire pour notre avenir. L'enjeu est de retrouver une usine occupée à 100 %, avec d'autres projets industriels pour assurer complètement la pérennité du site et pour retrouver le niveau d'emplois passé", ajoute Philippe Poutou, délégué CGT de l'usine. "Le 19 juin 1973, Henry Ford, Georges Pompidou et Jacques Chaban-Delmas inauguraient le site de Blanquefort. J'espère que nous pourrions à nouveau avoir un cycle de quatre décennies sur Blanquefort", a conclu Vincent Feltesse, maire PS de Blanquefort et président de la communauté urbaine.

Nicolas César

Crédit photo : Aqui!