

L'usine Ford de Blanquefort (33) va produire une boîte automatique 6 vitesses

C'est Ken Macfarlane vice-président de Ford Europe qui en a fait l'annonce



Ken Macfarlane, vice-président de Ford Europe (PHOTO SO)

Ken Macfarlane, vice-président de Ford Europe est venu annoncer officiellement hier aux partenaires sociaux et aux élus que l'usine de Blanquefort allait produire une boîte automatique 6 vitesses de nouvelle génération, dont la fabrication **permettra, à terme d'employer quelque 600 salariés sur les 1000** que la multinationale veut garder dans cette unité.

Voici des extraits de l'interview qu'il a accordée à Sud Ouest, à paraître dans son intégralité demain.

Quelles sont les raisons qui ont décidé à ne pas choisir la Chine pour fabriquer tous les exemplaires de cette transmission destinées aux autres marchés que les Etats-Unis, et à confier notamment à Blanquefort les boîtes destinées notamment à l'Europe ?

Ken Macfarlane : "Notre décision est le fruit d'un très bon partenariat avec les services de l'Etat et des collectivités locales. Mais elle s'explique aussi par le fait que quand nous avons racheté l'usine de Blanquefort, nous l'avons trouvée en très bon état, et qu'elle a une forte capacité d'adaptation."

N'aurait-il pas été préférable de garder l'usine en 2008, plutôt que de la vendre à des investisseurs allemands, et d'être amenés à la reprendre du fait de l'échec de ces derniers ?

"Si je pouvais prévoir les choses trois ans à l'avance, je serais milliardaire. Je ne le suis pas. On ne pouvait pas prévoir qu'il y aurait une crise d'une telle ampleur, qu'il y aurait une telle surcapacité de production dans l'automobile et que la situation de l'emploi y connaîtrait sa pire crise depuis 60 ans. Je ne peux pas influencer sur le passé. Mais ce dont je suis sûr, c'est que je peux m'efforcer d'influer sur l'avenir".