

17 juin 2011 06h00 | Par **Propos Christine Morice**

Eysines

« Ford, c'est d'abord une histoire humaine »

À mi-mandat, le maire PS Vincent Feltesse fait avec « Sud Ouest » un tour d'horizon des dossiers. L'évolution de la ville, les principales réalisations, Ford, le tram-train.



« Il nous paraît nécessaire de repartir sur un cycle de constructions dans des proportions raisonnables ». PHOTO C.M.

« Sud Ouest ». Quelle est la réalisation majeure de cette première partie de mandat ? Celle dont vous êtes le plus fier ?

Vincent Feltesse. Même si je n'ai pas été le seul à me battre, le fait que Ford reste sur la commune, est évidemment l'événement dont je suis le plus fier. Aujourd'hui on peut dire que la boîte six vitesses ne sera pas fabriquée en Chine, mais à Blanquefort. Ce n'était pas gagné d'avance. Mais on était tous au front. Pour moi, Ford, c'est d'abord une histoire humaine assez incroyable, la victoire de la ténacité et de la mobilisation.

Sur un autre plan, j'évoquerais l'atelier de cuisine nomade autour du chef Thierry Marx, une opération d'insertion pour les chômeurs qui a permis aussi la remise en activité d'un commerce du centre-ville.

Troisième chose qui peut paraître banale mais qui ne l'est pas : comme nous nous y étions engagés en 2008, nous avons autorisé l'accès à la cantine à tous les enfants même ceux dont les deux

parents ne travaillent pas. Je voudrais dire aussi que les impôts n'ont pas augmenté depuis 1996, que nous avons renforcé la tarification sociale pour les services municipaux, ou encore que nous avons ouvert la pépinière d'entreprises.

Et vos projets les plus importants ?

Ce qui va changer la ville, d'ici 2014, c'est l'arrivée du tram-train. Tout s'organise par rapport à ça. Nous allons aussi effectuer une mise en réseau des parcs et des espaces naturels. Majolan qui a déjà été réhabilité est désormais, classé parmi les cinq parcs remarquables de Gironde. À présent nous allons nous occuper de la Vacherie et le parc Tanaïs va rouvrir le 9 juillet. Comme la création de chemin de randonnées, de pistes cyclables, cela participe à la valorisation du patrimoine qui fait l'identité du parc des Jalles. D'ailleurs d'ici à 2017, plus aucune gravière ne sera exploitée sur la commune. Nous allons aussi réhabiliter l'école de musique et de danse, l'école maternelle Saturne, l'extérieur des Colonnes.

Pourtant certains riverains craignent une trop grande densification urbaine.

Nous n'allons pas construire n'importe où, n'importe comment. Certaines zones sont destinées à être urbanisées, d'autres seront totalement préservées. Il nous paraît nécessaire de repartir sur un cycle de constructions dans des proportions raisonnables. Nous sommes aujourd'hui 16 000 Blanquefortais. Nous pensons être 18 000 en 2020, 20 000 en 2030, alors que la commune comptait 3 500 habitants en 1971.

Notre population est vieillissante et nous comptons accueillir des jeunes couples avec enfants. Il me paraît plus logique que les gens s'installent à un kilomètre et demi du tram plutôt que dans le Médoc, avec deux voitures.

Combien de logements seront construits dans le secteur des Cimbats ?

On ne le sait pas encore. Des réunions publiques vont avoir lieu.

L'Insee annonce une légère baisse de la population sur plusieurs communes de la CUB, dont Blanquefort, n'est-ce pas contradictoire avec ces projets d'urbanisation ?

Non, l'Insee a changé ses modes de calcul et effectue une sorte de recensement permanent. Il s'agit simplement d'un phénomène technique destiné à faire payer moins de Dotation globale de fonctionnement à l'État. Il faut savoir que chaque année, la Gironde compte entre 15 000 et 18 000 habitants supplémentaires. Je préfère qu'ils viennent sur la CUB, c'est un choix politique. Ceci dit, on ne va pas faire n'importe quoi. Ce ne sera pas aussi brutal que la

construction du quartier Cholet par exemple, qui a vu entre 1995 et 2002, la construction de 350 logements à la place d'un parc ! Je crois qu'il faut être prêt sur ce type de dossier à endosser une part d'impopularité. Je l'assume.

Que dites-vous aujourd'hui aux habitants de la résidence Maisons et Jardins confrontés à des malfaçons ?

Les experts ont fait leur travail, ont rendu leurs conclusions et des solutions vont être trouvées pour résoudre les problèmes de ventilation. La procédure est en cours. L'objectif est que tout soit réglé avant l'hiver.

Existe-t-il encore une chance pour que First Solar s'installe à Blanquefort ?

Je ne sais pas. Dans ce dossier, le gouvernement doit prendre ses responsabilités.