

Pour ne plus subir ! Pour agir ! Je me syndique à la CGT !



COMPTE-RENDU DE LA RÉUNION DU CE SUR LA FUSION PAR ABSORPTION DE FAI PAR FAI

<http://cgt-ford.com>

Mardi 15 novembre 2011

Lundi 14 novembre se tenait la deuxième réunion d'information consultation du Comité d'Entreprise sur le projet de fusion par absorption de Ford Aquitaine Industries par First Aquitaine Industries.

A la première réunion, nous avons établi une longue liste de remarques et de questions auxquelles nous avons obtenu des réponses par la voix de Mme Brouillet, juriste pour Ford France.

Que Ford veuille réduire le nombre de ses sociétés pour baisser ses coûts de fonctionnement, pour résumer c'est ce qui nous a été expliqué lors de cette réunion, nous pouvons le comprendre. Mais là n'est pas réellement le débat. La vraie question est : Ford a-t-il l'intention de remettre le logo sur le site et si non, pourquoi ?

A cet instant, au moment même de cette fusion, il se trouve que c'était le moment idéal. Pendant que des juristes travaillent sur cette fusion de Ford AI par First AI, pendant que l'administration déplacera tous ces dossiers des étagères, le fait de changer de raison sociale et d'y intégrer « Ford » ne demandait aucun effort supplémentaire. De s'obstiner à ne pas agir dans ce sens ne montre pas une volonté d'aller vers l'intérêt des salariés.

Beaucoup d'explications financières peuvent justifier cette fusion si on se met à la place une minute (c'est déjà beaucoup) de nos patrons mais aucune ne nous a été donné quant au refus obstiné de Ford de faire un geste envers les salariés de l'usine en remettant ce logo.

Pour nous rassurer au sujet de l'engagement de Ford sur les 1000 emplois minimum à FAI et quand nous rappelons nos défiances suite à nos déboires passés, la direction locale argumente sur le fait que Ford, ce n'est pas HZ holding. Alors pourquoi continuer à nous appeler First, nom créé par ces partons voyous ! Et garder ce logo, celui que cette même direction nous présentait en mass-meeting en nous disant qu'il était en cercle, signe de longévité. On a vu où ça nous a mené !

Nous faisons aujourd'hui le constat qu'il est impossible pour nous, salariés et élus du personnel, de nous faire entendre sur cette question. Comme par le passé, nous n'aurons pas 36 solutions pour faire aboutir nos exigences. Ça passera par la mobilisation.

Nous constatons aussi un manque de soutien flagrant des pouvoirs publics qui auraient largement les moyens d'intervenir. Au lieu de ça, ils votent des aides par millions d'euros, ils dilapident nos impôts sans avoir obtenu aucune garantie au sujet des 1000 emplois et encore moins en exigeant le retour du logo. Plus fort encore, nous avons appris qu'en plus de ces aides, Ford va toucher 45,4 millions d'euros de l'état français. Ceci sous prétexte que FAI aurait payé trop de taxes.

Encore une fois, il ne faudra compter que sur nous-mêmes pour faire aboutir nos revendications et s'il faut retourner au mondial de l'automobile en 2012, nous y retournerons. Nous ignorons les véritables intentions de Ford pour le site, à FAI comme à GFT où il n'est inscrit que Getrag sur la façade de l'usine alors que c'est une joint-venture à 50/50, mais de cacher la marque, de tenter de la faire disparaître n'est pas bon signe. Au lieu de profiter commercialement d'avoir une usine en France en en faisant la publicité, Ford préfère la faire oublier. Alors à nous de le faire savoir, c'est une des conditions qui forcera Ford à tenir ses engagements !