

06h00

GFT : les salariés s'interrogent

Au-delà du plan de préretraites, le personnel se pose des questions sur l'avenir de l'usine.



Patrice Server, directeur du site, promet que les investissements vont continuer pour améliorer le produit. ARCHIVES ÉRIC DESPUJOLS

L'usine GFT de Blanquefort, spécialisée dans la fabrication de boîtes de vitesse manuelles à 5 vitesses, et qui jouxte sa grande sœur FAI, lance un plan de préretraites pour les salariés de 58 ans et plus. Ce dispositif, qui sera entièrement financé par l'entreprise, a notamment pour but de faire jouer la solidarité entre les deux usines de l'immense site de Blanquefort : avant le lancement de sa future boîte automatique 6 vitesses en 2013, FAI est très loin de pouvoir occuper ses 1 000 salariés, dont la plupart vont se trouver temporairement en

chômage partiel amélioré (APLD) fortement subventionné par l'État. Le détachement au moins provisoire de certains d'entre eux, auprès de GFT contrôlée à 50 % par Ford, peut permettre d'alléger un peu le fardeau.

Division du travail

Au-delà de ce plan, dont les modalités seront présentées vendredi en Comité d'entreprise, les salariés de GFT se préoccupent de l'avenir à long terme du site.

PUBLICITÉ

Ford partage depuis 2001 le contrôle de GFT avec l'équipementier allemand Getrag, spécialiste des transmissions. La co-entreprise, montée il y a une décennie, englobe également entre autres les usines de transmissions de Halewood (Grande-Bretagne), Cologne (Allemagne) et Kosice (Slovaquie). Dans le cadre de l'accord alors conclu, GFT fournit toutes les boîtes manuelles et robotisées des Ford assemblées sur le vieux continent.

Dans la division du travail entre les sites européens, Bordeaux s'est vu assigner la fabrication de la boîte 5 vitesses IB5, montée notamment sur toutes les Fiesta, et sur une minorité de Mondeo, de Focus et de C Max. Le produit, déjà largement amorti, est bon marché. Et il a bénéficié d'améliorations non négligeables.

L'espoir de la 6 vitesses

À l'image de Francis Wilsius (CFTC), de Dominique Bouffard (Force Ouvrière), et d'Antoine Martos (CGT), les représentants du personnel ne dorment pas pour autant sur leurs deux oreilles. Ils redoutent un scénario dans le cadre duquel des boîtes 6 vitesses s'imposeraient même sur les segments de voiture bon marché comme les Fiesta.

Or, aujourd'hui les 6 vitesses destinées aux voitures de moyenne gamme sont fabriquées à Halewood, et non à Blanquefort. Et si le rythme de production girondin est plutôt satisfaisant, la crainte d'un

scénario à la FAI n'est pas absente des esprits. On se rappelle que, faute de renouvellement de ses produits, la grande usine voisine avait failli mourir.

Patrice Server, directeur du site reste discret sur la stratégie de l'entreprise. Il rappelle cependant que lors d'une rencontre récente avec le personnel, Steven Armstrong, directeur des opérations de GFT, a confirmé que quelque 27 millions seraient consacrés dans les années qui viennent à l'amélioration de la transmission et à l'évolution de la production dans le sens d'une plus grande flexibilité.

Faut-il espérer pour autant qu'une 6 vitesses sorte un jour de l'usine girondine ? GFT se garde de tout engagement sur ce plan. « Mais on peut compter sur nous pour faire monter la pression », promet Francis Wilsisus (CFTC), qui, après avoir fortement contribué ces dernières années à la lutte des salariés de FAI, ne semble pas à la veille de s'assoupir chez le voisin.

Bernard Broustet

© www.sudouest.fr 2011