



Accueil > [Quotidien des Usines](#)

► [Aquitaine, Construction automobile](#)



© Photothèque Rouge/Jmb

L'ex-candidat à la présidentielle est redevenu délégué syndical CGT à l'usine Ford de Blanquefort en Gironde le 2 mai dernier. Il a repris un autre combat.

"Pour la CGT Ford, les salariés de l'usine Ford de Blanquefort n'ont plus le temps d'être baladés d'un

dirigeant à l'autre et de promesses en promesses, explique Philippe Poutou dans un communiqué. Nous rappelons qu'il faut 18 à 24 mois pour qu'un projet industriel passe de l'intention à la réalité ! Dans le monde industriel, 2014, c'est demain et Ford ne montre pas visiblement son implication pour notre usine et ne fait pas la preuve d'une réelle volonté à tenir ses engagements".

Il fait alors référence à la nomination de Jeff Wood comme vice-président chargé de la production en Europe, en remplacement de Mike Flewitt, qui quitte Ford, à compter du 1er juin.

Selon le responsable syndical, *"Ford s'est engagé à amener un projet complémentaire avant la fin du premier semestre 2012 garantissant les 1.000 emplois à l'horizon 2014"*.

Il assure que la CGT se réserve le droit de reprendre le chemin des luttes par la mobilisation de tous les salariés, syndicats, de la population et des élus de la région.

En fin d'année, le groupe Ford s'est engagé à maintenir l'emploi de 1 000 salariés sur le site de Blanquefort. Elle est repassée sous le contrôle du constructeur américain en janvier 2011.