

06h00

Par **Bernard Broustet**

Les élus écrivent au PDG de Ford Europe

Toujours pas rassurés sur l'avenir du site, les élus du comité d'entreprise veulent des engagements concrets.

Les élus du comité d'entreprise de FAI ne sont toujours pas rassurés. Et ils viennent d'écrire à Stephen Odell, président de Ford Europe, pour le lui faire savoir. Ford avait promis l'an dernier de sécuriser 1 000 emplois chez FAI. À ce jour, selon les élus du CE, les projets annoncés - dont certains sont déjà mis en œuvre, et d'autres en gestation - ne permettront d'employer à terme que 680 personnes. Et même en intégrant des salariés travaillant pour l'usine-soeur GFT, on est loin du compte.

Ces préoccupations ont été avivées par des changements chez Ford Europe. Le vice-président industriel Mike Flewitt, qui supervisait le dossier, a quitté le groupe (« Sud Ouest » du 11 et 12 mai). Quant à Gerd Inden, naguère mis à disposition de FAI pour l'aider à monter des projets, il cesse cette action. Il a été nommé directeur de l'usine GFT anglaise de Halewood et ne sera sans doute pas remplacé. Dans un contexte marqué par un chômage partiel massif, le déménagement d'une bonne partie des machines n'est pas fait pour remonter le moral. Certes, d'autres équipements sont installés. Mais les élus font valoir qu'une grande partie de l'immense usine semble destinée à rester vide au moins pour le moment. Et la perspective d'une vente aux enchères prochaine pour écouler des équipements désormais sans utilité n'est pas de nature à ravigoter les salariés.

PUBLICITÉ

Une nouvelle boîte de vitesse

Dans ce contexte, les syndicalistes demandent, comme Vincent Feltesse pour le mois prochain une rencontre entre élus locaux, représentants du ministère du Redressement productif, syndicats et Ford Europe. Mais Gilles Penel, secrétaire (CGT) du comité d'entreprise, prévient : « Il ne faut pas que ce soit comme en février, quand Mike Flewitt nous avait rencontré une demi-heure, en nous disant que nous étions des bons ouvriers, mais sans rien nous annoncer de précis. » Le syndicaliste souhaite notamment qu'outre la Boîte automatique 6 F 35, dont la production doit démarrer l'an prochain à Blanquefort, Ford choisisse le site pour y produire aussi une boîte plus petite (6 AN15), aujourd'hui à l'étude.

Ford Europe n'a pas totalement oublié le chemin de la Gironde. Wolfgang Schneider, vice-président aux affaires gouvernementales, était ainsi à Bordeaux. Jeudi, il a rencontré des fonctionnaires des collectivités locales et de l'Etat. Apparemment, il s'agissait d'échanges sur les modalités de mise en œuvre des conventions d'aides publiques. Des aides en contrepartie desquelles syndicats et élus entendent que Ford tienne ses promesses