

BLANQUEFORT.

Le compte n'y est toujours pas chez FAI

L'usine FAI retrouvera-t-elle son activité d'antan ? Grande comme vingt terrains de football, avec des ateliers déserts, elle paraît bien vide actuellement... Dans un passé récent, 3.000 personnes y travaillaient. Aujourd'hui, on n'arrive toujours pas aux 1.000 emplois promis par Ford Europe l'an dernier, lors de la visite de son président Mike Flewitt qui, depuis, est retourné à l'usine de Halewood en Angleterre.

Rappelons que plus de 500 personnes « bénéficient » d'une APLD (activité partielle de longue durée). Concernant les projets « structurants » annoncés par Ford, la production de racks (emballages métalliques destinés au transport des moteurs) devrait se terminer en novembre. Elle demande une formation spécialisée en matière de soudure pour les personnels concernés. Notons que la production hebdomadaire est de 90 racks au lieu des 100 prévus. De plus, quelques accidents musculaires ont été signalés, ce qui a amené Laurent Dudych, directeur général du site, à prendre des décisions afin d'améliorer l'organisation du travail. Gilles Penel, secrétaire CGT du comité d'entreprise, estime que des améliorations « à la petite semaine » ont été apportées.

Concernant la boîte de vitesse automatique 6F35, les machines continuent à arriver. Les premières opérations d'usinage devraient se faire en novembre 2012. Également fabriquée dans le Michigan (États-Unis) et en Chine, sa sortie est prévue pour août 2013. D'ici là, la direction industrielle de Ford devra valider les processus de fabrication à Blanquefort.

Côté syndical, le rapprochement CFTC/CGT se confirme. Gilles Lambersend, élu CGT du CE, a représenté le site de Blanquefort au comité d'entreprise européen, à Cologne, les 18, 19 et 20 juin, en présence de Steve Odell, le président de Ford Europe. Cette réunion pourrait être suivie, à Bordeaux, d'un comité de pilotage avec les représentants de l'État, que réclament aussi Vincent Feltesse, maire de Blanquefort et président de la Communauté urbaine de Bordeaux, et Alain Rousset, président du Conseil régional. Rappelons que l'aide budgétaire de cette collectivité territoriale reste conditionnée à la sauvegarde des 1.000 emplois.

Ce comité de pilotage, très attendu, pourrait se tenir fin juin, début juillet. Il faut aussi souhaiter que la visite annoncée à Blanquefort de Dirk Heller, responsable de l'activité transmissions et moteurs, mercredi 4 juillet, accompagné de hauts responsables, ne reste pas sans suites. Parallèlement, les élus du CE ont écrit à Arnaud Montebourg, ministre du redressement productif, pour le rencontrer, avec l'espoir qu'il puisse obtenir des avancées significatives sur leur dossier.

Chez Getrag Ford Transmissions, l'usine voisine est passée de 2.600 boîtes mécaniques par jour à 2.400 puis à 2.000, ce qui correspond à des ventes sur le marché européen de 8 % environ. Certains salariés FAI « prêtés » à GFT sont retournés chez FAI. L'effectif total reste de 823 personnes dont 30 apprentis, 30 personnels de production sont partis en préretraite depuis le mois de février. La direction se veut rassurante et assure du travail pour les trois prochaines années, au grand scepticisme des salariés. La Fiesta continue à bien se vendre, mais pour combien de temps ? « Si la situation n'évolue pas, il faut craindre le chômage partiel », dénonce Antoine Martos, délégué CGT.

Chez FAI et GFT, on compte beaucoup sur le nouveau gouvernement, et sur Bercy en particulier.

Daniel VAN BERLEERE