

06h00

Par **Bernard Broustet**

## Le vice-président européen à l'œuvre

Le nouveau patron des usines européennes rencontre élus et syndicats.



Laurent Dudych, président de Ford Aquitaine Industries. (photo archives thierry david)

Jeff Wood est depuis le 1er juillet vice-président de Ford Europe en charge de l'industrie. Pour la première fois depuis sa prise de fonctions, cet ingénieur américain va accomplir un rite familier à son prédécesseur Ken Macfarlane : il participera en fin de matinée à la préfecture à un comité de pilotage, réunissant grands élus, hauts fonctionnaires territoriaux, et représentants du personnel de FAI. Auparavant, Jeff Wood aura rencontré le Comité d'entreprise à Blanquefort.

Les comités de pilotage s'étaient succédé au rythme de plusieurs par an à partir de 2008, après que Ford eut annoncé sa volonté de céder son usine de transmissions automatiques. Ils ont ponctué les rebondissements de l'histoire récente de ce site, cédé à la très mystérieuse holding allemande HZ, avant d'être racheté par Ford sous la pression des syndicats, des élus et des pouvoirs publics.

### PUBLICITÉ

La dernière rencontre comparable s'était tenue en mai 2011, lorsque Ken MacFarlane avait annoncé la décision de fabriquer à Blanquefort la nouvelle « boîte 6 F 35 ». Tel qu'il était présenté à l'époque, cet investissement qui débouchera sur une production industrielle à partir de l'été 2013, devait contribuer à permettre d'approcher la barre des 1 000 emplois pérennes sur laquelle Ford s'était engagé lors de la reprise du site, sans l'atteindre tout à fait.

Depuis lors, le discours de Ford, qui a mis en œuvre plusieurs autres projets de moindre envergure (carters moteurs, double embrayage, etc.), a quelque peu varié. En décembre, l'un de ses dirigeants évoquait de façon vague deux projets supplémentaires. Mais depuis lors, ces pistes semblent avoir fait long feu... Et, sans s'interdire forcément d'en explorer d'autres, le constructeur a affirmé en juillet que le seuil des 1 000 emplois pourrait peut-être se trouver atteint, du fait de l'extension du marché de la nouvelle boîte à d'autres pays (Russie).

Joint au chômage partiel massif, ces éléments ont contribué à maintenir l'inquiétude au sein d'une immense usine restée jusqu'à ces dernières semaines quasiment vide. Mais depuis quelque temps, de nouvelles machines ont fait leur apparition dans la perspective des productions futures. On saura bientôt jusqu'à quel point l'atmosphère, plutôt sombre depuis 5 ans, s'en trouve améliorée.

À lire aussi

**Blanquefort (33) : Ford maintient son engagement sur les 1000 emplois**

---

© [www.sudouest.fr](http://www.sudouest.fr) 2012