

06h00

Par **Bernard Broustet**

L'envoyé de Ford se mouille

Le vice-président Wood a réitéré la promesse de 1 000 emplois chez FAI et évoqué le retour du logo, mais les syndicats veulent davantage de concret.



Jeff Wood salue Vincent Feltesse, le préfet, les syndicalistes CGT Philippe Poutou et Gilles Lambersend. (Photos Fabien Cottereau)

Ford réitère son engagement de pérenniser au moins 1 000 emplois sur le site FAI de Blanquefort. Et la multinationale envisage le retour de son logo bleu sur le toit de l'usine le jour où cet objectif sera atteint. Tels sont les deux points forts du comité de pilotage qui s'est tenu hier à l'hôtel préfectoral, en présence de Jeff Wood, nouveau vice-président de Ford Europe en charge de l'activité industrielle

Le dernier comité de pilotage avait eu lieu il y a plus d'un an. Et la Gironde n'avait pas reçu de visite d'un vice-président de Ford Europe depuis février. Jeff Wood, en poste depuis le 1er juillet, était attendu au tournant.

PUBLICITÉ

Les aides publiques et le salon

Le comité de pilotage, placé sous la présidence du préfet de région,

Michel Delpuech, s'est déroulé sans la présence d'Alain Rousset, ni d'Alain Juppé, ni de Philippe Madrelle respectivement représentés par Francis Wilsius, Geneviève le Bigot, et Jean-Luc Gleyze, vice-président du Conseil général en charge de l'économie. Mais Mme le maire de Blanquefort, Christine Ferreira, était présente en compagnie de la conseillère générale du canton Christine Bost, de la députée Pascale Got, et de Vincent Feltesse. À des degrés divers, ces derniers maintiennent leur vigilance. Pour Pascale Got, « la bienséance et la bonne volonté ne

suffisent pas », alors que « le site FAI reste toujours plongé dans un coma artificiel ». Vincent Feltesse souhaite de son côté que tous les acteurs « se fixent des échéances », et n'exclut pas dans cette perspective le déblocage immédiat des aides publiques - 25 millions - lors du prochain comité de pilotage. Des aides, dont le préfet Michel Delpuech a rappelé qu'une fraction avait d'ores et déjà été affectée.

Du côté des syndicats, l'un des grands enjeux est la manifestation organisée au Salon de l'auto, le 29 septembre par la CGT, la CFTC et la CFDT. FO, la CFE/CGC et l'UNSA sont contre, estimant que l'arrivée de nouvelles machines cet été est une preuve de l'engagement de Ford. Philippe Poutou, emblématique responsable CGT, n'est pas du tout de cet avis. « Si des portes s'ouvrent, dit-il, c'est justement parce que nous n'avons jamais relâché la pression. Alors, à nous de pousser encore et encore... »

Un homme de contact

À première vue, l'intéressé ne s'en est pas trop mal sorti. Cet ingénieur, qui a déjà occupé une vingtaine de postes chez Ford, où il a commencé sa carrière à la chaîne, comme poseur de garde-boue dans l'usine où son père avait lui-même travaillé pendant 48 ans, est un homme de contact. Dès son arrivée à Blanquefort jeudi, il a fait un tour dans l'atelier, où il a rencontré une vingtaine de salariés, et où il a posé des questions précises.

Évoquée par lui devant le comité d'entreprise, puis à la préfecture, la question du logo revêt une forte charge symbolique pour les salariés. Et même si son retour reste conditionnel, aucun dirigeant de Ford ne s'était jusqu'ici exprimé aussi nettement sur la question. Les 1000 emplois pérennes avaient déjà été promis. Mais en maintenant cet engagement dans un contexte économique difficile, Jeff Wood se mouille. Il n'emporte pas pour autant l'adhésion de tous ses interlocuteurs. Car, jusqu'ici, compte tenu des projets existants, et notamment de la future boîte 6F35, dont la fabrication pourrait démarrer en juillet 2013 plutôt qu'en août, on ne dépassait guère les 800 emplois durables. Ford envisage fortement que cette boîte soit fabriquée à raison de 160 000 et non plus de 130 000 exemplaires par an. D'où, selon le constructeur, 180 emplois de plus à Blanquefort.

Les syndicats contestent l'équation, et demandent au moins un projet supplémentaire. Jeff Wood ne ferme pas la porte, mais ne semble aujourd'hui rien avoir de tel dans sa besace.

Le cordial et massif vice-président reviendra en Gironde début décembre, pour un prochain comité de pilotage qui se tiendra cette fois-ci à Blanquefort. Jeff Wood, qui ne paraît pas avoir raté son premier rendez-vous, devra sans doute apporter des éléments encore plus concrets pour réussir le prochain.