

Pour ne plus subir ! Pour agir ! Je me syndique à la CGT !



COMPTE-RENDU DE LA RÉUNION DU COMITÉ D'ENTREPRISE DU LUNDI 25 FÉVRIER 2013

<http://cgt-ford.com>

Lundi 25 février 2013

Marche de l'entreprise - avancement des projets :

Racks : fabrication sans problème technique des racks 6F35 mais gros problèmes de livraison de matière. Il manque toujours les intercalaires pour la 6F35 et la matière pour les Racks Sigma. Il n'y aura pas de fabrication de Racks pendant les vacances scolaires (semaines 10 et 11). Le Rack Sigma démarrera semaine 12 et augmentera progressivement en volume de 15 (semaine 12) jusqu'à 100 (semaine 17).

Carter Fox : 500 carters par jour. Beaucoup de soucis techniques, notamment sur la machine Vieussan. Il y a eu des fuites chez le client ce qui oblige à renforcer les contrôles visuels et augmente de beaucoup les rejets. Les pièces sont mises de côté en attendant de trouver un processus pour les sauver (imprégnation). D'après la direction, l'origine du défaut serait encore le brut. Pour la CGT, nous émettons des doutes sur la qualité des bruts qui nous sont envoyés par rapport à l'usine NEAPCO qui fabrique les mêmes carters que nous mais qui est plus proche de la forge. Nous avons 4000 carters de retard par rapport au plan. La forge de Cologne viendra à FAI la semaine prochaine.

Double embrayage : FAI a reçu un plan préalable de lancement début 2014 ! La CGT l'écrivait depuis des semaines et la direction l'admet enfin ! Vu la description que fait la direction de l'état d'avancement des capacités machines, nous n'aurions de toute façon pas pu tenir les délais. La direction envisage de repartir sur une période d'APLD et il y aurait eu des échanges informels avec la DIRRECTE sur le sujet. Le projet d'augmentation de capacité n'est pas encore approuvé mais il représenterait 5 millions d'euros d'investissements. Pour rappel, cela fait deux ans qu'on nous parle de cette augmentation...

6F35 : la première transmission avec les pièces fabriquées à FAI a été assemblée et est passée OK sur les bancs KU-KA. FAI attend un véhicule Transit Connect d'essai pour le mois de mars. Il y a encore des problèmes de fiabilité des convertisseurs qui proviennent de Valéo (Mexique), FAI doit encore attendre pour en recevoir des fiables et ça devient urgent. Nous savions fabriquer ces pièces mais Ford a fait le choix de ne pas les intégrer à FAI. Le projet d'augmentation de capacité n'est pas encore approuvé mais serait en bonne voie d'après la direction. Sur la ligne d'assemblage, les palettes pesant 150 kilos de plus qu'avant, il y a des problèmes d'entraînement qui pourraient amener à des retards. Les fournisseurs, Thyssen Krupp, y travaillent.

TTH : stabilisation de la production à 2200 donc la baisse de production à GFT se confirme par rapport à l'année dernière. Pas de production le 29 mars et semaine 19 .

Prêt de main d'œuvre à GFT : 22 personnes sont prêtées.

Effectif : suite à des retours de longue maladie, l'effectif d'actifs est remonté à 1028 salariés. La CGT a prévenu la direction qu'elle sera très attentive sur ce chiffre afin de rappeler à Ford son engagement sur les 1000 emplois minimum.

Dates des congés d'été : du 26 juillet au 19 août. Mais la direction garde la priorité sur le lancement des nouvelles activités, notamment sur la 6F35. Tout dépendra du maintien de la date du 4 juillet pour le Job#1 de la 6F35. Par ailleurs, l'usine sera fermée le 10 mai pour le pont de l'ascension. La direction compte poser un jour de RTT alors que la CGT revendique depuis des années que ce pont redevienne payé par l'entreprise.

Déclaration des travailleurs handicapés : une présentation a été faite par la chef du personnel.

Questions diverses :

- Alimentation électrique : pas de changement par rapport à janvier. Un état des lieux doit être fait avec Ford Land mais la direction estime qu'il n'y a plus d'urgence. Le dernier câble installé serait suffisant à lui seul pour les capacités installées dans l'usine.

- Permis de construire en cours : deux hangars vont être fabriqués pour stocker les copeaux hors sol et hors d'eau derrière l'usine (vers le TTH). La CGT qui rapporte cette information fait remarquer que les élus CE n'en avaient pas été informés.

- Séminaire pour les agents de maîtrise : un séminaire a lieu sur deux jours sur le thème de la cohésion de groupe. Ça fera du bien à certains ! Cette formation se déroule sur le bassin d'Arcachon. Sympa le cadre !

- Corruption à l'usine FAI : nous avons tous appris cette affaire dans le journal SudOuest du 6 février 2013. Beaucoup de rumeurs circulent régulièrement dans cette usine mais cette affaire, elle, n'avait pas filtré ! Etonnant (ou pas) ! Voir l'article de presse sur notre site internet : www.cgt-ford.com. D'après la direction, trois salariés toujours en poste ont été sanctionnés mais n'ont pas été inquiétés par la justice en échange du remboursement de ce qu'ils avaient perçu dans cette affaire de corruption.

- Une modification va avoir lieu sur nos bulletins de salaires en avril, les coordonnées bancaires vont disparaître.

L'info manquante est que nous ne savons toujours pas si un Comité de Pilotage se tiendra réellement ce vendredi 1er mars comme le laissaient penser les rumeurs venant de tous bords (direction, élus, préfecture...).

C'est un manque de correction vis-à-vis des salariés et de leurs représentants qui attendent cette réunion depuis le mois de décembre !