

Par **BERNARD broustet**

Ford : un pataquès d'agenda

Le comité de pilotage prévu vendredi à Blanquefort est annulé pour cause de séance de CUB.



Le dernier comité de pilotage avait eu lieu en septembre dernier, en présence de Jeff Wood (à droite), président de Ford Europe. (photos archives guillaume bonneaud et fabien cottereau)

L'affaire ne remet pas en cause la réindustrialisation de l'usine Ford FAI. Mais elle fait tout de même désordre : la préfecture a été amenée à décommander hier un comité de pilotage qui devait se tenir demain sur le site même de l'usine, en présence de hauts fonctionnaires, de dirigeants de Ford Europe, d'élus et de représentants du personnel. Ce pataquès semble être dû à une incompatibilité d'emploi du temps découverte bien tard. C'est à la même heure ou presque que doit se tenir une séance plénière de la CUB, dont les représentants aux groupes de travail préparatoires n'avaient pas initialement formulé d'objection à la date de vendredi 1er mars proposée par les services de l'État.

Porcelaine recollée

Des comités de pilotage se tiennent périodiquement au sujet de FAI depuis le début des vicissitudes de l'usine blanquefortaise, à partir de 2008-2009. Ces réunions se sont jusqu'ici généralement déroulées à la préfecture. Elles permettent de faire le point sur l'évolution de l'usine, d'abord condamnée puis rachetée par Ford, et de prendre acte des engagements de la multinationale.

PUBLICITÉ

La précédente réunion avait eu lieu en septembre avec la participation de Jeff Wood, président de Ford Europe. Une autre était prévue pour décembre, mais Ford avait demandé son report en signe de grogne contre la manifestation organisée au Mondial par les syndicats, avec le soutien de certains élus, dont Vincent Feltesse. La porcelaine avait ensuite commencé à se recoller en décembre lors d'une réunion technique à Bordeaux, avec des membres de l'état-major européen. Et le principe d'une rencontre

plus formelle le 1^{er} mars avait été arrêtée.

Entre-temps, des échanges se sont poursuivis entre l'État, les collectivités et Ford. Il s'agissait notamment d'harmoniser et de réactualiser le contenu des conventions entre la multinationale et les collectivités concernées (CUB, Région, Conseil général et Ville de Blanquefort) dans le cadre de l'aide à la réindustrialisation du site, qui a pour pièce majeure le lancement d'un nouveau modèle de boîte automatique à 6 vitesses.

Vincent Feltesse silencieux

Dans cette perspective, une nouvelle réunion technique tenue la semaine dernière sous l'autorité de Marie-Françoise Lecaillon, secrétaire générale aux affaires régionales, avait permis de lever toutes les difficultés. Apparemment, Wolfgang Schneider, vice-président de Ford Europe attendu en Gironde, aurait dû signer ce texte lors du comité que le préfet Michel Delpuech avait tenu à convoquer dans l'usine même pour que les élus puissent mesurer le début de renaissance d'un site encore quasiment vide il y a moins de deux ans.

Mais, pour des raisons logistiques, les représentants de Ford ne pouvaient venir que le matin. Or, un conseil de CUB se tient au même moment. Vincent Feltesse ne s'est pas exprimé hier sur les raisons pour lesquelles cette collision d'agenda n'avait pas été discernée auparavant. Bruno Fareniaux, son directeur de cabinet, nous a affirmé que la direction de la CUB avait pensé que la réunion pourrait avoir lieu l'après-midi.

La dynamique demeure

Bien sûr, on aurait pu imaginer que Vincent Feltesse demande à son premier vice-président Alain Juppé - apparemment pas prévu au comité de pilotage - de présider le Conseil à sa place. Mais, compte tenu du contexte actuel, ce scénario n'allait pas de soi. D'où une annulation d'autant plus regrettable que, comme le fait remarquer Philippe Poutou (CGT), ce comité devait en principe déboucher sur le retour symbolique du logo Ford en haut du toit de l'usine.

Aussi déstabilisant soit-il pour les salariés, comme le fait remarquer Jean-Luc Gassies (CFTC), ce report ne devrait pas avoir d'effet trop néfaste sur la dynamique revenue depuis quelque temps à Blanquefort. Même si certains programmes ont pris du retard, et si l'objectif affiché de 1 000 emplois pérennes reste encore problématique, le projet phare de nouvelle boîte 6 F 35 semble sur les rails. Cette transmission déjà fabriquée aux États-Unis, et qui le sera en principe dès cet été à Blanquefort, reçoit un bon accueil. Sauf imprévu, le prochain comité pourrait donc se dérouler de façon positive. Encore faut-il que d'ici là, les uns et les autres ne consultent pas trop distraitemment leurs agendas.