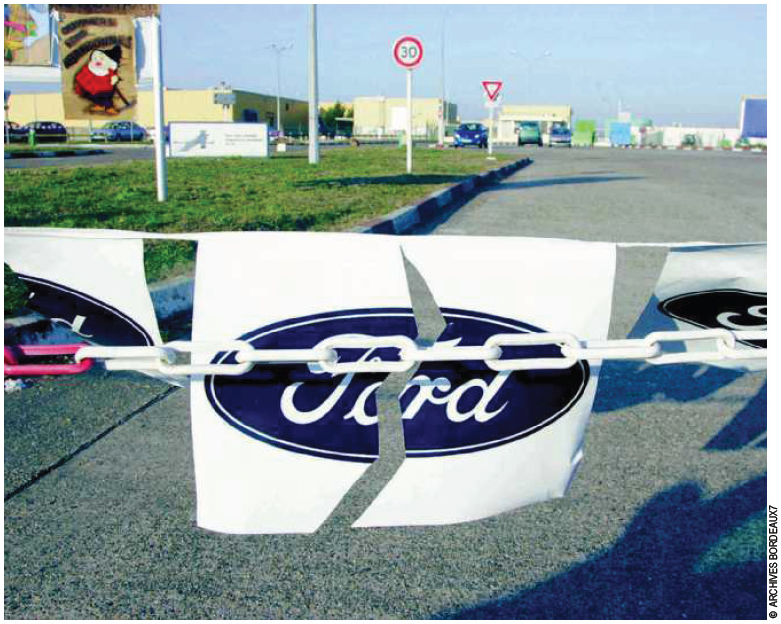
Direct Matin
Bordeaux7
GRATUIT - N°1866 JEUDI 23 MAI 2013 www.bordeaux7.com

BLANQUEFORT

FORD RECOLLE LES MORCEAUX

page 3



© ARCHIVES BORDEAUX7

DOCUMENTAIRE

Il filme la ville vue par les yeux... d'un chat ! p.2

FÊTE DU FLEUVE

Bordeaux au rythme de la musique live p.7

FRAC AQUITAINE

Pour ses 30 ans, le Frac met l'art au pied du mur p.6

© SERGE COMTE. PHOTO GALERIE JOUSSE-SEGUIN

CAHIER SPÉCIAL

DIMANCHE, LES MAMANS SONT À LA FÊTE

p.13 à 22

FORD BLANQUEFORT

« ON REVIENT DE TRÈS LOIN »

Demain, un comité de pilotage décisif pour l'avenir de l'usine Ford Aquitaine Industries se déroulera à Blanquefort. Autour du préfet de région Michel Delpuech et de représentants de la CUB, du Conseil Régional, du Conseil Général et de la ville de Blanquefort, le vice-président en charge des opérations industrielles de Ford-Europe, Jeff Wood, devrait valider et officialiser un accord concernant l'avenir du site. Selon l'ex-candidat à l'élection présidentielle Philippe Poutou, toujours délégué syndical CGT chez Ford, cette convention prévoit le maintien d'un millier d'emplois au sein de l'usine pour une durée de 5 ans et le retour du logo Ford devant l'usine. En contrepartie, les pouvoirs publics verseront une subvention soumise à conditions au constructeur automobile.

Philippe Poutou, quel est l'enjeu du comité de pilotage qui se déroule demain ?
Ce comité, c'est le résultat de 5 ans de lutte des salariés. Il aurait dû se dérouler il y a un peu plus de 6 mois mais il avait été repoussé après notre manifestation au salon de l'auto à Paris, que Ford n'avait pas du tout apprécié. Ils vont signer un accord avec l'État, la Région, le Département, la CUB et la ville de Blanquefort. Ce seront des aides financières versées à Ford, d'un montant de 12,51M€, soit un tiers du montant des aides publiques. Ford reçoit en tout 37M€ et sur cette somme, un tiers est conditionné à un engagement pour maintenir 1000 emplois sur le site pour les 5 années à venir et le retour du logo, qui est très important pour nous. Les pouvoirs publics ont essayé de cadrer la chose précisément car ils se rendent compte que souvent, des aides sont distribuées et les patrons ne respectent pas. Donc là, un effort est fait mais ce n'est pas «à 1000 emplois, vous avez les aides, sinon, il n'y a rien.» C'est «vous avez les aides en fonction du nombre d'emplois.» Donc il n'y a pas d'obligation en réalité. Si Ford ne donne que 800 emplois dans 5 ans, il aura des aides, mais moins importantes que prévu. C'est ça qui est dommage et qu'on ne trouve pas normal.

Quelle est la situation aujourd'hui dans l'usine ?

© OSF
Délégué syndical CGT chez Ford Blanquefort, Philippe Poutou «ne veut pas lâcher»

En poste à l'usine, nous sommes 1050 et environ 1300 avec les pré-retraités. Mais il y a du chômage partiel depuis un an et demi. Ça devrait officiellement se terminer à la fin de l'année. Depuis le début de la période, on est à 300-400 salariés en poste à l'usine et les 600-700 autres au chômage. Ça sonne creux car toutes les anciennes machines ont été enlevées. Ils ont installé les nouvelles mais la surface occupée aujourd'hui représente moins de la moitié de l'usine.

Que produira l'usine afin de fournir du travail à 1000 personnes ?
On revient quand même de très loin car l'usine aurait dû fermer. Ford est revenu début 2011 et en mai, il a dit «on relance l'activité.» Donc la production d'une nouvelle boite de vitesse à destination du marché européen, la 6F35, devrait démarrer cet été. Il y aura aussi trois autres activités de moindre importance : une partie d'une autre boite de vitesse, un carter de moteur et des modules de transports. Et aussi quelques autres éléments. Au total, au vu de l'activité qu'on nous donne, ça représente entre 700 et 800 emplois. Ford dit qu'il a les 1000 emplois mais nous, avec notre expert économique, on pense qu'on en sera loin. C'est pourquoi on se bat pour que Ford apporte une nouvelle activité qui permettrait d'atteindre les 1000 emplois. Donc ça signifie qu'il faudrait de nouveaux investissements. Les investissements totaux de Ford, c'est 125M€ depuis mai 2011. En réalité, il en faudrait plus. Donc la bataille doit continuer. On est entre deux eaux car d'un côté, on revient de loin et on ne peut être que contents de ce qui se passe aujourd'hui après 5 années de lutte. On a un peu de bol, contrairement à beaucoup d'entreprises, parce qu'on a réussi à changer la donne. Mais d'un autre côté, on a perdu plus de 1000 emplois sur les dernières années et on ne voudrait pas en perdre d'autres. C'est pour cela que l'on reste mobilisés (un rassemblement est prévu devant l'usine demain à 9h, ndlr). Il faut stopper l'hémorragie. On ne veut pas lâcher. • **Recueilli par OSF**

En bref

LES RENDEZ-VOUS AUX CAFÉS DU PATRIMOINE REPRENNENT

L'hypothèse d'une chute accidentelle dans la Garonne s'est renforcée hier dans le cas de Cédric, cet étudiant de 21 ans disparu dans la nuit de samedi à dimanche après une soirée alcoolisée. L'analyse de caméras de vidéo-surveillance a pu préciser l'itinéraire du jeune homme, capté pour la dernière fois déambulant seul, vers 3H45, en bordure du quai vers le pont Chaban-Delmas. Auparavant, Cédric Briant, étudiant en BTS originaire de Niort, avait été aperçu pour la dernière fois peu avant 2h30 par son groupe d'amis près d'un arrêt de tramway, à environ 3 km en amont. «Plus le temps passe, moins on est sereins», a indiqué une source policière, précisant qu'un sonar de la gendarmerie venu d'Arcachon et deux plongeurs avaient exploré la Garonne entre deux ponts distants d'environ 3 km. Un hélicoptère de gendarmerie a aussi ratissé les berges, que des enquêteurs ont arpentées à pied, sans pour autant que l'enquête n'exclue le centre-ville. Au total, une trentaine de policiers ont été mobilisés pour les recherches, vaines en fin d'après-midi. Des vidéos supplémentaires devraient être analysées aujourd'hui.

NOËL MAMÈRE VEUT REMPILER À BÈGLES

Cela n'est pas vraiment une surprise, mais le site internet sudouest.fr l'a confirmé hier : Noël Mamère briguera bien un nouveau mandat en tant que maire de Bègles aux élections municipales de 2014.

BAROIN PARLE DE LA CRISE

A 17h, l'association Forum Events reçoit François Baroin, député-maire de Troyes et ancien Ministre de l'économie, à BEM Bordeaux Ecole de Management (Amphi 406) pour une conférence-débat autour du thème «Crise mondiale, vers un nouvel ordre économique». www.forum-events.com