



Pour ne plus subir ! Pour agir ! Je me syndique à la CGT !

## COMMUNIQUÉ DE PRESSE DE LA CGT FORD

<http://cgt-ford.com> - Vendredi 17 janvier 2014



Dans un article paru aujourd'hui dans l'édition du jour de Sud Ouest, le Préfet est cité parlant de l'avenir de l'usine Ford : « *Nous sommes bien aux mille emplois annoncés par Ford à la fin de l'année 2013, mais nous devons voir où en est le constructeur dans la montée en puissance de la production de la nouvelle boîte de vitesse* ».

Par ce communiqué, nous souhaitons donc réagir à ces propos surprenant. Rien, mais vraiment rien ne permet sérieusement d'affirmer que Ford est parti pour respecter son engagement du maintien des 1000 emplois. L'activité qui se met progressivement en place n'est certainement pas suffisante pour occuper l'ensemble du personnel. Cela a été dit au Préfet lors de notre rencontre avec lui en novembre dernier. Cela est confirmé par un rapport d'expert économique (cabinet Sécafi). Cela se confirme aussi avec un programme de 250 000 heures de chômage partiel pour l'année 2014.

L'effectif au 1er janvier est à 1006 emplois actifs. Malheureusement, d'ici la fin de l'année, il y a un gros risque de passer en dessous de la barre des 1000 emplois. Et la direction de Ford a reconnu officiellement en réunion CE qu'elle ne savait pas ce qu'elle ferait si on passe en dessous du seuil fatidique. C'est dire que la situation est largement préoccupante.

D'après l'expert économique et d'après la Cgt-Ford, il est urgent de discuter maintenant d'un projet supplémentaire pour assurer l'emploi de tous. Ford doit investir dans une nouvelle activité car celles actuellement mises en place seront de toute façon de courtes durées.

De plus dans l'usine, c'est actuellement plutôt chaotique. On assiste à une désorganisation du travail, ne sachant pas quand on doit travailler ou être au chômage, subissant à la fois le manque d'effectif, les mutations, les heures supplémentaires et les jours de chômage. Les conditions de travail sont pénibles sur les lignes d'assemblage avec des postes surchargés et du manque de personnel ! Des services sont réorganisés avec des suppressions de postes. Incroyable mais vrai. Et pendant ce temps, Ford reçoit tranquillement des millions d'euros d'aides publics.

C'est pour toutes ces raisons que nous voyons actuellement en intersyndicale (avec tous les syndicats !) comment nous pouvons changer la donne et exercer à nouveau la pression sur les dirigeants de Ford ... que nous n'avons pas rencontré depuis plus d'un an. Oui, l'heure est à la mobilisation et le Comité de Suivi qui aura lieu le 17 février devrait être l'occasion pour nous d'exprimer nos inquiétudes, notre méfiance, notre mécontentement face à ce qui pourrait ressembler à une nouvelle entourloupe de Ford. Les pouvoirs publics ne doivent pas se faire duper par des dirigeants qui restent particulièrement opaques. Nous comptons sur eux, sur les élus, pour nous aider à faire pression et à pousser Ford à s'engager vraiment pour pérenniser le site.