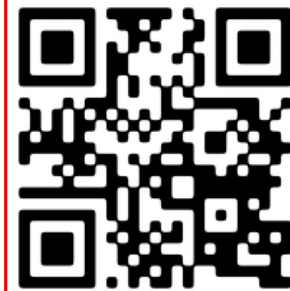




Pour ne plus subir ! Pour agir ! Je me syndique à la CGT !

Réunion n°2 sur la négociation « flexibilité »

<http://cgt-ford.com> - Vendredi 12 septembre 2014



La discussion démarre sur une critique du flash info de la direction datant du 10 septembre. En effet, dans son flash info suite à la 1^{ère} réunion de « négociation », il est écrit « *flexibilité entre FAI et GFT* ». Ce qui peut induire en erreur puisqu'en réalité, il ne s'agit de discuter que de flexibilité à sens unique : de FAI vers GFT et non « entre ». Plus loin, il est inscrit qu'avec les organisations syndicales, « *il a été convenu que le prêt de main d'œuvre devait répondre aux conditions suivantes* » et s'en suit une liste de propositions. Hors, il n'a jamais été convenu de rien. Les syndicats considèrent qu'il y a ambiguïté. La direction le reconnaît et utilisera le verbe « discuter » dorénavant.

Par ailleurs, les syndicats rappellent une nouvelle fois que dans tout ce qui a été « discuté » jusqu'à présent, rien n'empêche la direction de le mettre en œuvre et qu'elle n'a pas besoin des syndicats pour ça.

En réalité, Ford et la direction locale souhaitent la signature des syndicats pour valider l'abandon de l'engagement des 1000 emplois !

S'en suit le speech habituel du DRH, identique à celui dont nous avons déjà rendu compte dans notre compte-rendu de la 1^{ère} réunion. Et d'ajouter que la direction souhaite notre aide pour parvenir d'un accord.

Les syndicats demandent un document de travail que la direction ne souhaite pas donner pour l'instant. « *Viendra le moment où j'arriverai avec des propositions* ». On tournera donc encore une fois autour du pot !

Ensuite, le DRH se met au tableau pour nous faire de jolies explications avec des chiffres afin d'embrouiller le message pour nous expliquer qu'il n'y aura pas tant de collègues que ça mutés à GFT et il faudrait le croire, alors qu'il sera inscrit noir sur blanc 200 salariés dans le projet d'accord. Quel baratin, il faut le vivre...

Mais il y a pire, il ne sera pas écrit dans l'accord que FAI obtiendra la remplaçante de la 6F35... Pas question ! Il sera écrit que FAI sera dans une situation favorable pour l'obtenir. Ford ne garanti aucun avenir industriel pour FAI et veut que les organisations syndicales s'engagent sur cet accord de flexibilité ?!

Et les lièvres commencent à être levés puisqu'on en arrive aux transferts de contrats. Ce qui validerait définitivement des suppressions d'emplois à FAI ! Puisqu'il s'agit bien de ça : **supprimer des emplois à FAI !** C'est grave car cela implique l'affaiblissement de l'usine.

Et en échange ? Que dalle. Le DRH essaie de nous vendre le fait que Ford, le grand absent de la discussion, n'apportera aucune activité supplémentaire pour assurer du travail à tous les salariés de FAI. Mais du bla bla et des promesses en l'air, ça, en bon commercial, le DRH en a plein la bouche. Mais il n'y aura rien d'écrit noir sur blanc.

Y'en a ras le bol de tout ce baratin et d'accepter les reculs sociaux les uns après les autres. Jusqu'à quand continuera cette mascarade ? Jusqu'à ce qu'on ne laisse plus faire ! Vu la tournure des évènements, il est plus que jamais nécessaire d'aller manifester sur le stand Ford au salon Mondial de l'Automobile de Paris le 4 octobre prochain !