



Pour ne plus subir ! Pour agir ! Je me syndique à la CGT !

Réunion n°3 sur la négociation « flexibilité »

<http://cgt-ford.com> - Lundi 15 septembre 2014



Difficile de rédiger un compte-rendu de cette réunion tellement les discussions tournent en rond, le mieux étant de lire nos deux précédents comptes rendus puisque nous n'avons pas grand-chose de nouveau à écrire.

Le DRH brode autour du prêt de main d'œuvre. Il fait une liste de propositions dont toutes sont déjà encadrées par la loi. Comme nous avons les textes de loi sous les yeux, nous en faisons la remarque à chaque fois, allant même jusqu'à faire la lecture des textes pour démontrer l'absurdité de proposer des choses qui existent déjà ! Alors le DRH improvise, se lève, fait des vas et viens, se met au tableau, écrit et baratine pour faire avaler des avancées inexistantes à ceux qui pourraient bien y croire.

Nous n'acceptons pas d'être les complices de cette mascarade qui a pour objectifs principaux :

- 1) De revenir sur la convention que Ford avait signé dans laquelle la multinationale s'était engagée à amener du travail pour au moins 1000 emplois.**
- 2) De vider l'usine FAI de son personnel et de ses compétences pour compenser le sureffectif dont Ford est seul responsable et que nous avons dénoncé depuis des mois pour ne pas dire des années. Combien de fois avons nous écrit que les activités apportées par Ford ne permettraient pas d'atteindre l'objectif des 1000 emplois quand Ford prétendait le contraire ?**
- 3) La signature des syndicats pour valider le tout.**

Le prêt de main d'œuvre est une chose, mais la direction envisage en plus des transferts de contrats. La CGT dénonce un PSE déguisé que Ford voudrait voir valider par les syndicats. La CGT a prévenu : nous étudierons toutes les possibilités juridiques, jusqu'aux tribunaux européens. De l'argent public a été investi en échange d'un certain nombre d'engagements qui doivent être tenus. Ford nous baratine depuis des années, aujourd'hui, il y'en a ras le bol.

Il est grand temps qu'il y ait une prise de conscience des pouvoirs publics, des syndicats, des salariés. Il y a un vrai danger qui est en train de renaître à FAI. A nous de nous mobiliser pour changer la donne. Si nous ne faisons rien, nous n'aurons rien à attendre de bon venant de Ford et les pouvoirs publics resteront spectateurs.

Réussir la manifestation au Salon de l'Automobile de Paris est un enjeu important. Ford a largement les moyens de tenir ses engagements mais ne le fera qui si nous lui montrons notre détermination !