

Les collectivités prêtes à miser 8 M€ à Blanquefort



L'usine Ford Aquitaine Industries, à Blanquefort, ci-dessus, est liée à Getrag Ford Transmissions, à quelques dizaines de mètres. (Crédits : Reuters)

Jean-Philippe Dejean | 09/10/2014, 14:03 - 669 mots

Le préfet Michel Delpuech a annoncé ce matin que les collectivités de la région s'étaient mobilisées à hauteur de 8 M€ pour aider GFT, filiale girondine du groupe Getrag, à obtenir la fabrication de la nouvelle boîte des vitesses MX65.

Invité spécial ce jeudi matin du Club de la presse de Bordeaux, présidé par Pierre Sauvey, le préfet de la Gironde et d'Aquitaine, Michel Delpuech, a annoncé que les collectivités, en particulier le Conseil général de la Gironde, s'étaient engagées pour aider, à hauteur de 8 M€, le groupe allemand Getrag Ford Transmissions (GFT) - coentreprise de Ford et Getrag - à investir dans son usine de Blanquefort (33).

GFT devrait investir 112 M€ pour développer la nouvelle boîte de vitesses manuelle MX65 et la filiale girondine du groupe est en concurrence avec quatre autres usines de GFT (Allemagne, Royaume-Uni, Slovaquie...) pour obtenir ce contrat. Si l'on en croit les pronostics faits en interne, l'usine girondine de GFT (725 salariés) serait en tête du peloton pour bénéficier de cet investissement qui devrait se solder par la fabrication de 650.000 unités par an. Le préfet a expliqué que c'était précisément pour cette raison que le comité de suivi de Ford Aquitaine Industries (et non First Aquitaine Industries comme écrit par erreur dans le télex de la Lettre du 3 octobre), l'usine sœur de GFT, à Blanquefort, dont il est le coordonateur, n'avait pas eu lieu comme prévu en septembre

dernier.

"Une bonne phase"

"J'organiserai ce comité de suivi d'ici le 20 novembre, dans la foulée de l'annonce de l'obtention du contrat de la MX65 par GFT à Blanquefort", a précisé le préfet. Michel Delpuech a également validé la nouvelle grille d'analyse de la situation à FAI (Ford Aquitaine Industries). Les syndicats de FAI, en particulier la CGT et la CFTC, dénoncent l'abandon par Ford (contrairement aux promesses faites) du maintien de 1.000 emplois dans leur entreprise, ce à quoi la direction répond qu'il s'agit d'un objectif, plus ou moins facile à atteindre. Avec la CGT, Philippe Poutou est ainsi allé au Salon de l'Auto à Paris pour faire connaître au grand public les craintes syndicales concernant l'avenir des emplois de FAI, en intervenant sur le pavillon de Ford.

Le préfet a de son côté souligné ce matin qu'il fallait raisonner à l'échelle des deux usines, FAI et GFT, voisines de quelques dizaines de mètres, puisque Getrag pourrait employer jusqu'à 200 salariés de Ford Aquitaine Industries. "FAI est plutôt dans une bonne phase. Le groupe Ford n'exclut pas de confier à sa filiale girondine un nouveau projet industriel d'ici à 2016 ou 2017, qui sera un peu décalé avec celui de GFT. Le développement de GFT profitera à FAI", a expliqué Michel Delpuech, avant de préciser qu'à partir du 1er janvier 2015 GFT et FAI bénéficieraient de l'application du Crédit impôt compétitivité emploi (CICE).

450 M€ de CICE l'an dernier

Le préfet a tenu à rappeler que le CICE, dont la mise en place débute vraiment, est un droit, donc une disposition pérenne et qu'à ce titre il n'implique aucune contrepartie ni contrôle sur les entreprises qui en bénéficient. Il a précisé que plus de 190 M€ avaient été redistribués en Aquitaine depuis mai dernier au titre du CICE, auxquels s'ajoutent plus de 170 M€ de créances reportables. En 2013, le CICE aurait généré une redistribution de l'ordre de 450 M€ au bénéfice des entreprises de la région.

Michel Delpuech est également revenu sur le chantier de la mise à deux fois trois voies de la rocade de Bordeaux. Si le financement des travaux déjà engagé est acquis dans la partie ouest, le lancement du chantier qui permettra de remonter vers le pont d'Aquitaine, au nord, est encore en suspend. Le préfet a confirmé cependant que l'Etat venait de s'engager à verser sa contribution pour cette part de chantier à près de 200 M€. La signature de la Communauté urbaine de Bordeaux (CUB) est absolument nécessaire pour aboutir, reste à savoir si Alain Juppé, le nouveau président (UMP) de la CUB, marchera dans les pas de Vincent Feltesse, son prédécesseur socialiste...

Le site (<http://www.aquitaine.pref.gouv.fr/>)

