



Ford s'engage sur l'emploi dans une de ses filiales en Gironde



L'entrée de l'usine Ford de Blanquefort, près de Bordeaux, le 31 juillet 2013

Ford s'est engagé jeudi soir à maintenir pour 10 ans sur son site girondin de Blanquefort l'activité et l'emploi de sa filiale Getrag Ford Transmissions (GFT Bordeaux), codétenue à 50/50% avec le groupe allemand Getrag, mais s'est abstenu de toute annonce sur le sort de la seconde filiale Ford Aquitaine Industries (FAI)

Le constructeur automobile a confié à sa filiale GFT Bordeaux la fabrication d'une nouvelle génération de boîtes de vitesses modulaires (Mx65), pour un investissement total de 110 millions d'euros.

Selon les termes d'un accord d'entreprise signé entre la direction de GFT Europe, celle de GFT Bordeaux et les syndicats représentatifs de la filiale (CFTC, CFE-CGC, CGT et FO),

GFT s'est également engagé à maintenir pour 10 ans le maintien de l'activité et des quelque 730 emplois sur le site de GFT Bordeaux-Blanquefort.

Le choix de Bordeaux "comme source de production de cette petite transmission (Mx65) pour le client Ford sur son marché européen, avec une capacité annuelle installée de 550.000 unités, va permettre de sécuriser les volumes de production et les emplois pour les dix années à venir", déclare GFT dans un communiqué.

Cette annonce, "témoignant de la confiance du Groupe Getrag, valide également la poursuite des investissements importants pour l'entité girondine qui se chiffrent à plus de 110 millions", selon le communiqué de GFT. L'Etat et les collectivités ont participé à hauteur de 8 millions d'euros à cet investissement.

Le site de GFT Bordeaux était en concurrence avec deux autres sites, l'un en Grande-Bretagne et l'autre en Slovaquie, a-t-on précisé à l'AFP de source proche du dossier.

Philippe Poutou, responsable de la CGT sur le site voisin de FAI, la seconde filiale girondine de Ford, était "sceptique sur la viabilité des engagements de GFT". "Ne nous enthousiasmons pas, il faut relativiser cette annonce", a-t-il dit à l'AFP. "On a l'expérience, toute récente, des annonces de Ford qu'ils sont capables de renier tout de suite après", a-t-il ajouté. Le groupe "s'était engagé en mai 2013 à maintenir jusqu'en 2018 mille emplois au minimum sur le site FAI, un engagement qu'ils ont renié en juillet 2014 alors qu'ils ont perçu les aides publiques pour le maintien de ces emplois", a expliqué Philippe Poutou

Le responsable de la CGT a souligné les incertitudes sur "la nature et la pérennité des emplois et de l'activité" dédiés à cette nouvelle production de Mx65 sur le site de GFT Bordeaux. "On ne sait pas ce qu'il y a derrière ces emplois et on ne sait pas non plus s'ils pourront produire pendant dix ans la Mx65". Il s'est également interrogé sur le sort des 1.000 emplois du site voisin de FAI, "la suppression de 200 étant déjà programmée" par Ford.

Le préfet de la Région Aquitaine, Michel Delpuech, s'est réjoui de l'annonce de GFT, car "c'est un signe fort pour l'avenir industriel du site", a-t-il déclaré à l'AFP. "Les pouvoirs publics mettent tout en oeuvre pour que la totalité des emplois du site Ford à Blanquefort (ndlr: Ford Aquitaine Industries et Getrag Ford Transmissions) soient préservés", a-t-il toutefois ajouté en rappelant qu'il réunirait prochainement un comité de suivi de FAI.

Getrag Ford Transmissions a été créée en 2001 en tant que co-entreprise (50/50) entre Ford Motor Company et le spécialiste des transmissions GETRAG. La compagnie développe et produit des transmissions manuelles et à double embrayage.

Le siège social et le département développement incluant la division prototype et le centre de tests sont basés à Cologne (ouest de l'Allemagne). Une autre équipe de développement est implantée en Suède. Le groupe possède également des sites de production à Cologne, Halewood (Grande-Bretagne), Bordeaux et Kechnec (Slovaquie)