

Ford Blanquefort : les salariés ont débrayé, les syndicats veulent une réunion d'urgence

200 salariés ont débrayé le 17 février. Les syndicats ouvriers de FAI veulent une réunion d'urgence avec le préfet et le directeur industriel moteur et transmission de Ford Europe, Dirk Heller



Environ **deux cents salariés de First Aquitaine Industries à Blanquefort** ont débrayé mardi 17 février à la mi-journée, à l'appel d'une intersyndicale CGT-CFTC-CFDT-FO (lire [tract et revendications](#)).

Et les responsables syndicaux sont réunis, aujourd'hui 18 février, sur le site, pour "savoir quelle suite donner à cette mobilisation, qui est un succès", selon **Gilles Lambersend, de la CGT**.

Un **climat plus que morose** à First préside à cette mobilisation. Selon la CGT, l'effectif permanent (980 personnes) n'atteint pas le millier, seuil que Ford s'étaient engagé à maintenir. "**La direction chasse les sureffectifs** par rapport aux volumes de production". Des salariés "subissent des pressions" pour aller travailler dans l'usine voisine Gertrag, filiale à 50% de Ford.

***"La direction chasse les sureffectifs
par rapport aux volumes de production"***

"La direction applique unilatéralement un accord de flexibilité que n'a signé aucun syndicat", ajoute Gilles Lambersend. L'intersyndicale réclame notamment que des décisions d'investissements évoquées par Ford il

y a quelques mois, pour de nouvelles productions soient prises "maintenant", alors que le recours au chômage partiel, largement utilisé l'an dernier, n'es plus d'actualité.

Un rendez-vous avec le préfet et Dirk Heller

Les syndicats de FAI (First Aquitaine industrie, ex-Ford) de Blanquefort **réclament au préfet de région la tenue d'une "réunion d'urgence"** sur la situation de l'usine, au lendemain du débrayage de mardi 17 février à la mi-journée.

Une telle réunion réunirait les mêmes acteurs - préfet, élus, direction de Ford Europe et syndicats - que le comité de suivi existant, qui s'est réuni pour la dernière fois en février 2014.

Cet après-midi, 18 février, à l'issue d'une intersyndicale qui a engagé les démarches en ce sens, les représentants du personnel **tentaient d'obtenir un rendez-vous avec le directeur industriel moteur et transmission de Ford Europe, Dirk Heller**, présent sur le site de Blanquefort.