

**BLANQUEFORT.** La société d'économie mixte Route des lasers construira les nouvelles usines de l'ex-site Ford

## FAI : c'est signé



Cliquez [www.aquitainecci24h24.fr](http://www.aquitainecci24h24.fr)  
le site pratique des CCI d'Aquitaine.

First Aquitaine Industries (ex-Ford) est embarquée depuis hier dans le même bateau que la société d'économie mixte Route des lasers, qui rassemble toute une série d'acteurs publics et privés autour du Conseil général, du Conseil régional et de la CUB. Yves Lecaudey, président de la SEM, et Laurent Dudych, patron de FAI, ont en effet signé le protocole d'accord en vue de la construction par Route des lasers des bâtiments de Blanquefort, destinés à accueillir la fabrication de grandes couronnes d'éoliennes.

Ce projet constitue la partie la plus emblématique du plan de diversification de l'ex-usine Ford, reprise par le groupe allemand HZ. Quand les deux nouvelles usines jumelles de Blanquefort entreront en fonctionnement, elles traiteront des barres d'acier de 20 tonnes, qui subiront de multiples transformations, avant d'atteindre leur forme définitive.

### Déjà des pré-contrats

Selon Laurent Dudych, cette technologie développée par le groupe Johann Hay, partenaire de FAI, intéresse au plus haut point les fabricants de roulement à bille, qui approvisionnent l'industrie éolienne. Les deux tiers du potentiel de production de la première année d'exploitation feraient déjà l'objet de pré-contrats.

Dans ces conditions, il faut faire vite. Et c'est sur une suggestion de l'agence de développement régional 2 ADI que FAI a fait appel aux services de Route des lasers. Dirigée par Isabelle Laporte, elle a déjà édifié en moins de 5 ans des dizaines de milliers de mètres carrés, situés pour la plupart à proximité du Megajoule.



La convention entre FAI et la SEM Route des lasers a été signée hier à Pessac. (photo laurent theillet)

### Un calendrier ambitieux

Pour FAI, cette solution est doublement avantageuse. D'une part, elle permet d'étaler cet investissement immobilier d'une vingtaine de millions d'euros sur une période de 10 ans, à l'issue de laquelle elle en deviendra propriétaire. Un atout appréciable lorsqu'on sait que ses divers projets d'investissement dépassent 200 millions. D'autre part, l'entreprise qui ne peut plus s'appuyer sur les puissants services immobiliers de Ford, trouve avec la SEM un maître d'ouvrage désormais rompu à la conduite de ce type d'opérations.

Cette dernière va d'ailleurs devoir à cette occasion donner une nouvelle preuve de son savoir-faire. Le permis de construire n'est déposé que depuis un mois. Les actes notariés ne sont pas signés. Les financements bancaires restent à mobiliser. Or la production de couronnes d'éoliennes doit démarrer dès 2011. Il en faudrait apparemment davantage pour affoler Yves Lecaudey et les siens.

**Auteur : B.B.**

**Tags :** Gironde Economie Finance Energie Entreprises [blanquefort](#) Actualité



[Lancer l'impression](#)

**Toute l'actualité régionale avec Sudouest.com**

A découvrir : **Blogsudouest.com, créez votre blog gratuit** / Annonces en ligne : **Auto, Immo, Emploi, Légales.**

**L'annuaire des associations** (*Béarn, Charente, Charente Maritime, Dordogne, Gers, Gironde, Landes, Lot-et-Garonne, Pays Basque*)