

Bonnes nouvelles

(les dessous de l'usine)

Les choses continuent de s'activer en coulisse. La direction de Ford Europe vient de convoquer l'ensemble des syndicats pour une rencontre ce vendredi 2 juillet à St Germain en Laye (siège Ford France). Il faut rappeler qu'il y a déjà ce jour-là à Bordeaux, une réunion dite « technique » (avec la présence de Ford) pour travailler sur l'avenir du site. Cette réunion est pilotée par la Préfecture et la DRIRE.

Une journée du 2 juillet plutôt chargée qui montre bien que la pression exercée par notre mobilisation de ces dernières semaines mais aussi par notre activité syndicale menée depuis plusieurs mois peut porter ses fruits.

Nous sommes bien dans une nouvelle étape avec le retour de Ford dans la discussion et la reprise de réunions avec l'Etat, les pouvoirs publics, les élus et les directions Ford et HZ. Tout le monde semble enfin se bouger et c'est tant mieux !

Il n'est évidemment pas question aujourd'hui de croire que notre avenir est assuré. Nous ne pouvons pas faire confiance ni dans le gouvernement et les élus quels qu'ils soient, ni bien sûr dans les dirigeants de Ford et encore moins ceux de HZ. Mais il est important de prendre la mesure de ce qui se passe aujourd'hui.

Il faut absolument que nous mettions en place une stratégie dans la période actuelle.

Notre situation est précaire et urgente, ça on le sait très bien. La question posée est bien de savoir comment nous pouvons agir dans la période qui vient. Quels moyens de pressions nous avons pour réussir à changer la donne ?

C'est d'ailleurs tout le débat que nous avons actuellement entre salariés. Est-ce le moment d'aller vers des actions fortes du genre bloquer le TTH ou GFT ? Sinon, quels types d'actions avons-nous pour nous faire entendre réellement ?

Le climat d'incertitude et de peur pour l'avenir ne doit pas conduire à nous résigner. Au contraire, nous devons reprendre nos affaires en main par l'organisation d'une série d'actions liées les unes aux autres comme nous l'avons fait entre 2007 et 2008.

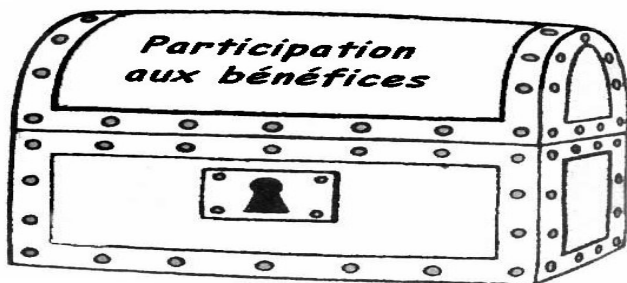
Nous sommes persuadés que nous devons mettre en place un plan de bataille car au bout du compte nous risquons fort d'aller à l'affrontement avec Ford. Et notre avenir dépend en grande partie du rapport de force que nous pourrions instaurer.

Cela signifie dès maintenant de nous préparer à mener des actions symboliques et plus fortes. Mais tout ce que nous ferons doit être coordonné, réfléchi car il nous faut être efficace. C'est en multipliant les actions déterminées (manif, grèves, blocages, salon de l'auto ...) mais aussi en menant une lutte visible s'adressant à la population que nous pourrions gagner.

FORD BLANQUEFORT EN DANGER CGT
DES INVESTISSEMENTS=EMPLOIS

Avis de recherche

Clé perdue par HZ



DÉBAT NÉCESSAIRE

Dans la période actuelle, il est très important que les salariés discutent franchement et sereinement de la situation et de nos perspectives.

C'est par les échanges que nous réussirons à construire la solidarité entre nous tous et que nous retrouverons la confiance dans nos propres forces. Face à une direction qui essaie de nous diviser et de semer la confusion, nous devons nous serrer les coudes.

MANIF DEVANT LA DRIRE

Suite à une discussion lors de la réunion intersyndicale, la CGT a proposé d'organiser une action le 2 juillet, jour où nous rencontrons Ford dans deux réunions simultanées. Malheureusement, pour l'instant, les syndicats ne jugent pas utile de manifester notre mécontentement et nos inquiétudes à ce moment-là.

Nous sommes convaincus qu'il est primordial d'exercer une pression en montrant publiquement que nous sommes mobilisés. Il faut faire passer le message : oui, nous ne lâcherons rien !

Nous n'avons sûrement pas beaucoup de temps pour agir efficacement dans le but de changer la stratégie de Ford. Nous ne devons pas rater la moindre occasion qui se présente.

Rendez-vous à 13 heures devant les portillons pour nous rassembler à 14 heures devant le DRIRE (barrière d'Ornano à Bordeaux). Nous appelons à débrayer à partir de midi pour être le plus nombreux possible.

A QUOI JOUE LE PRÉFET ?

Nous avons appris par la presse (encore une fois de plus) qu'une réunion du comité de pilotage devait avoir lieu le 16 juillet. On se demandait bien qui allait être convoqué par le Préfet à cette réunion sachant que Vincent Feltesse Président de la CUB, Alain Rousset Président du Conseil Régional et Philippe Madrelle Président du Conseil Général ont déclaré qu'ils ne pourront pas être présents. Ils ont d'ailleurs insisté sur leur incompréhension sur le choix de cette date.

Du côté des syndicats, nous n'avons pas reçu de convocation mais cette date démontre bien que le Préfet n'a pas l'intention de s'embarrasser avec les salariés du site puisque la réunion tombe en pleine fermeture d'usine pour raison de vacances, un hasard ?

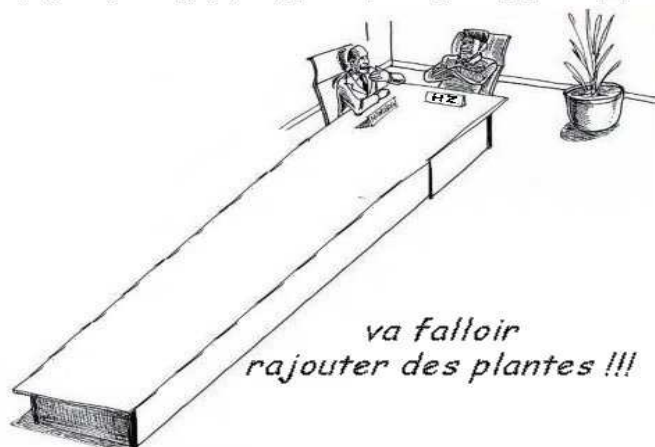
Depuis la réunion de février dernier à Bercy, le Préfet avait reçu pour consigne de la bouche même de Christine Lagarde de mettre en place un comité de suivi local. 5 longs mois plus tard, c'est tout ce qu'il a réussi à nous pondre !

Il faut dire qu'il est dans la continuité de son inaction sur le dossier First puisqu'il n'a jamais fait la moindre démarche en notre faveur, nous ignorant complètement et ne répondant jamais à nos demandes de rencontre. Les élus locaux s'en plaignent également lorsque nous leur demandons comment cela se passe de leur côté.

Si le Préfet ne vient pas à nous, alors il faudra peut-être que nous allions à lui !

Dernière nouvelle, sous l'insistance des élus et de la CGT, la réunion a été avancée au 12 juillet. Ouf !

Réunion des actionnaires HZ



ACTIONNAIRES HZ : RÉUNION GAG !

Deux élus du CE étaient convoqués à la réunion des actionnaires First qui avait lieu à Paris (le 29 juin) avec la présence de ... 4 personnes (nos élus compris) !

Monter à Paris pour 45 minutes de réunion, afin de rencontrer le représentant de l'actionnaire unique HZ et un juriste : c'est beaucoup de foin pour pas grand-chose.

Nous avons eu la confirmation que le bénéfice 2009 est de 4,16 millions d'euros. Les actionnaires ont empoché 1 million d'euros de dividendes. Les parasites se servent pendant que les salariés qui ont produit, eux n'ont rien en prime de participation. Merci patron !

**Pour vous informer en temps réel,
allez sur le site de la CGT Ford.
Tout y est : tracts, documents, presse, info diverses
www.cgt-ford.com.**

CENSURE MESQUINE

En lisant le flash info de la direction au sujet de la réunion de Cologne avec les dirigeants de FORD Europe, nous avons été interpellés par deux anomalies.

D'abord, il donne l'impression que la réunion a duré 10 minutes, ce qui n'est pas vraiment la réalité. Mais en plus, dans la liste des interventions, il manque une bonne partie des interventions de la CGT, ce qui n'étonnera personne.

Notamment des interventions dénonçant le chantage et les menaces exprimées par la direction de Ford, rappelant que c'était une habitude chez eux car nous avons déjà entendu cela à l'occasion du blocage de février ou du salon de l'automobile. Nous avons prévenu que nous aussi nous avions des moyens de pressions et que nous les utiliserons si besoin est.

Par contre, dans son flash info comme dans notre propre compte-rendu, la direction de First n'apparaît pas non plus, mais là c'est normal. A Cologne comme à l'UIMM le 10 juin, ils n'interviennent pas, restant prostrés comme des enfants que l'on gronde après qu'ils n'aient pas bien travaillé à l'école et qu'ils aient ramené de mauvaises notes. La comparaison n'est pas fortuite !



POURQUOI MOBILISER LES POLITIQUES ?

Même si on peut reprocher aux élus politiques de ne pas être assez investis dans le dossier Ford, ils restent des acteurs incontournables.

Ce sont eux qui décident du financement public pour une politique industrielle, ils sont de fait les acteurs du développement économique local. De ce fait, ils peuvent être une aide pour notre combat.

Ils peuvent alerter l'assemblée nationale, le sénat et le gouvernement de notre situation et attirer les médias. Pour cela, il nous faut les pousser grâce à nos actions.

STUPPEUR ET TREMBLEMENT À GFT ?

Visiblement la direction de GFT craint une action des salariés de FAI. En effet, la production est passée de 3200 à 3600 transmissions par jour depuis deux semaines. Au TTH, la production augmente sur le même rythme.

Lors du CE, interrogée par les élus CGT, la direction FAI n'a pas su expliquer le pourquoi de cette augmentation. Elle a seulement dit que « peut être, en lisant les articles de presse qui parlaient d'un éventuel blocage de GFT, sa direction aurait décidé de prendre les devants ».

Par ailleurs, GFT fait des tests de traitement thermique à Hallewood, sûrement au cas où le TTH de FAI serait momentanément paralysé.

Une chose qu'ils ne pourront déplacer ni d'endroit ni dans le temps, c'est le salon de l'Automobile en octobre à Paris ... dommage !