

# Bonnes nouvelles

(tous ensemble au Mondial de l'auto !)

Les dirigeants de Ford ne sont pas venus faire un tour par hasard à 3 semaines de notre manifestation au Mondial de l'auto. Il s'agissait d'une opération de communication qui semblait bien mise au point : des dirigeants détendus avec notamment le nouveau vice-président en pleine forme, heureux comme s'il revoyait des vieux potes ; la confirmation « malgré une période de crise difficile » que Ford s'engageait à maintenir les 1000 emplois ; un scoop serait-on tenté de dire avec un retour du logo envisagé clairement pour la première fois (« le jour où il reviendra, ce sera un jour historique, on le fêtera » carrément !).

Ford développe donc un discours qui se veut rassurant, un discours qui nie forcément les nombreuses zones d'ombre dans ses projets pour assurer l'avenir du site. Qu'à cela ne tienne, visiblement il lui faut éviter que la mobilisation puisse se relancer. Un genre de « Ayez confiance, on s'occupe de tout ».

L'attitude des pouvoirs publics (y compris le préfet) et des élus locaux a été notable. Ils ont tous exprimé des critiques sur le manque de garanties apportées par Ford et ils ont rappelé leurs exigences très proches des nôtres : engagement ferme sur les 1000 emplois, retour du logo ...

Comme à chaque fois, le Comité de Pilotage a sa part de mise en scène dans le genre « vous voyez nous travaillons tous main dans la main sur le dossier et nous avançons ». Mais s'il a lieu c'est parce que nous avons réussi à mettre suffisamment de pression pour que tous ces gens se mettent autour d'une table et planchent sur l'avenir de l'usine.

Alors ne lâchons surtout pas ! Du simple fait d'exister, la manifestation réactive les craintes des dirigeants sur la possibilité d'une relance de la mobilisation. Oui nous nous préparons une nouvelle fois à envahir le stand Ford et à refaire la décoration des nouvelles voitures, véritable vitrine du constructeur. Nous refusons toujours de nous résigner et nous allons nous faire entendre le plus fort possible.

Mais cela ne doit pas rester une idée. Il faut réussir, il faut frapper un grand coup pour être efficace. Pour cela il faut être nombreux et remplir le train. C'est ensemble et collectivement que nous pouvons agir efficacement. Nous comptons sur vous tous, nous avons besoin de tous. Prenons nos affaires en main, faisons entendre notre voie le plus fort possible. Par notre mobilisation, obtenons la sauvegarde réelle de tous les emplois.



## STOPPER LES SUPPRESSIONS D'EMPLOIS ET FERMETURES D'USINES : C'EST URGENT !

Une délégation de la CGT-Ford est allée soutenir les 23 salariés de « Lagarde » à St Loubès. Ils ont été licenciés en juin suite à la liquidation judiciaire de l'entreprise. Mais ils continuent la lutte pour trouver une issue positive avec une reprise sous la forme d'une Scoop (coopérative ouvrière). Les pouvoirs publics sont très discrets et ne se donnent pas les moyens pour que l'activité soit reprise et tous les emplois sauvegardés.

Les machines sont mises en vente aux enchères ce 12 septembre et à l'appel de l'UD CGT 33, nous étions une 50aine de militants pour aider les salariés à empêcher que les machines et le matériel soit vendu, enlevant ainsi tout espoir de sauvetage. Nous avons seulement réussi à retarder les choses. L'entreprise est démantelée mais la résistance continue.

Quelques « Lagarde » viendront avec nous dans le train pour le Mondial de l'auto, pour que nous fassions entendre ensemble notre colère contre les fermetures

d'usines et les licenciements. Oui nous devons agir unitairement, solidairement, avec les « Cofinoga », « Sanofi », avec de nombreux salariés qui soient du privé comme du public. Notre avenir à tous, c'est mettre un coup d'arrêt à la logique de course aux profits, à la logique financière.

C'est pour cela que nous apportons aussi tout notre soutien aux salariés de PSA, de Fralib, de Sodimédical, Doux, Arcelor et tous ceux qui sont en lutte pour leurs emplois. Nous nous adressons à eux pour que dans la mesure du possible, des délégations nous retrouvent le 29 septembre. C'est pour cela qu'une délégation CGT-Ford ira ce week-end au « forum des entreprises en lutte » à la fête de l'Huma. L'idée est de construire les liens utiles pour que chacun sorte de l'isolement, pour construire la convergence et la mobilisation générale tant nécessaires pour changer la donne, pour ne plus payer cette crise.

# POURQUOI ALLONS-NOUS MANIFESTER AU MONDIAL DE L'AUTO ?

## NOS EMPLOIS ET CEUX DES AUTRES

Le chiffre des « 1000 emplois » c'est la promesse de Ford. Et nous le répétons depuis le début, avec les projets tels qu'ils se présentent, il n'est pas possible d'y arriver. C'est pour cela que nous avons tout intérêt à pousser pour qu'un nouveau projet supplémentaire soit décidé par Ford ... maintenant !

D'ores et déjà nous devons nous inquiéter de ces 1000 emplois minimum. Car avec ce qu'on appelle les départs « naturels » (retraites, démissions ...) il est quasi certain que l'on passe en dessous de cette barre des 1000. Donc en plus d'assurer les activités suffisantes pour donner du boulot pour tous, il faut aussi que chaque départ soit remplacé.

Si Ford, comme elle le dit, s'engage à pérenniser le site alors logiquement les départs des anciens devraient être facilités pour les remplacer par des jeunes embauchés. Car le problème de former, de maintenir le savoir-faire, de développer les compétences de demain c'est vital pour la pérennité d'une usine.

Et puis, encore une fois, derrière nos emplois qu'il faut sauver, il y a tous les emplois induits, ceux des sous-traitants (Sodexo, GSF ...), ceux indirects dans toute la région. Alors défendons notre avenir à tous.

## MANIFESTATION NATIONALE DU 9 OCTOBRE pour la défense des emplois de tous et contre l'austérité

*Rendez-vous à 11 heures  
place de la Victoire à Bordeaux*

## 1 FORD SUR 10 ROULE GRÂCE À NOUS

Ford vient de franchir un cap important dans son histoire en passant le seuil des 350 millions de véhicules produits depuis la création de la marque en 1903. Cela représente un exemplaire toutes les 10 secondes depuis la création de l'entreprise il y a 109 ans. John Fleming, vice-président exécutif en charge de la production déclare fièrement : « *Placés les uns derrière les autres, ils s'étendraient sur une distance équivalente à deux allers retours entre la Terre et la Lune !* »

Pour la petite histoire, le 350 millionième véhicule produit est une Ford Focus, qui a vu le jour dans l'usine de Rayong en Thaïlande. Ford avait investi 450 millions de dollars dans l'ouverture de ce complexe en mai dernier, afin de produire la Focus.

Depuis 1973, à FAI, nous avons produit plus de 17 millions de boîtes vendues. Ce qui représente près de 5% de la production totale de Ford. A GFT, nous avons produit plus de 19 millions de boîtes vendues. Ce qui représente plus de 5 % de la production totale de Ford.

**Plus de 10%, soit plus d'une Ford sur dix aura roulé avec une transmission fabriquée à Blanquefort ! Après avoir produit autant de transmissions, comment les représentants de Ford Europe peuvent-ils encore oser nous demander de faire nos preuves, notamment sur la 6F35 ? Ils feraient mieux de regarder ce qu'ils doivent aux salariés de nos deux usines et nous remercier de ce que nous avons accompli en investissant à nouveau massivement à Blanquefort comme ils savent le faire ailleurs !**

## UN LOGO TANT AIMÉ ?

Ce n'est pas la nostalgie du panneau enlevé en juillet 2009, ce n'est pas non plus seulement un symbole. La bataille pour le retour du logo est importante et même incontournable. Ce retour serait le signe que Ford s'engage sur la durée et puis cela signifierait que l'usine FAI réintégrerait le monde de Ford Europe, ce qui devrait être déterminant pour le développement de l'activité dans l'usine.

Les dirigeants viennent de déclarer qu'ils envisageaient ce retour. C'est une porte qui s'entrouvre mais ne relâchons pas nos efforts. Au contraire, cela doit nous encourager à nous battre encore plus.

## ET NOS CONDITIONS DE TRAVAIL

La défense de nos emplois ne doit pas nous faire oublier la défense de nos conditions de travail. Ce qui se passe aux « racks » montre que nous devons rester vigilants et batailler pour défendre notre santé.

Avec les 3x8 ou les nuits, avec la pollution, le bruit, la chaleur, avec les gestes répétés, les manutentions diverses, trop de collègues se sont usés au travail. Les moyens doivent être mis pour assurer des emplois qui préserve notre santé et qui en même temps permettent à tous nos collègues « handicapés » ou avec restrictions médicales de pouvoir travailler. Tour cela n'est pas du luxe et fait partie de ce que nous avons à défendre prioritairement.

## STOP À L'ENFUMAGE !

Dans l'après-midi du jeudi 6 septembre, en zone A, l'air était irrespirable et forcément toxique dû aux fumées de découpage au chalumeau par DDM (les démonteurs de l'usine). Après s'en être plaint, les collègues de la zone ont bien cru qu'ils avaient été entendus par une direction étonnamment compréhensive.

Ils ont vite déchanté quand ils ont compris que l'arrêt du découpage qui s'en est suivi n'a duré que le temps du passage des grands pontes de Ford Europe. En effet, ils ont parcouru l'usine discrètement quand la fumée est retombée mais une fois leur visite terminée, le découpage a repris de plus belle, les fumées avec !

C'est clair : leurs poumons et leurs santés valent plus que les nôtres à leurs yeux.

## LES DÉCLARATIONS DE LA SEMAINE

**LE PRÉSIDENT DU CONSEIL RÉGIONAL ALAIN ROUSSET :** « *On est toujours inquiet sur Ford, je crois qu'il ne faut pas baisser la garde.* »

**LA DÉPUTÉE PASCALE GOT :** « *Le soutien et la mobilisation s'imposent plus que jamais pour l'opération sauvegarde de l'usine lors du salon de l'automobile à Paris.* »

## SI MÊME LES ÉLUS DE LA RÉGION LE DISENT :

**MANIFESTONS SUR LE STAND FORD AU  
MONDIAL DE L'AUTOMOBILE DE PARIS**

**LE SAMEDI 29 SEPTEMBRE 2012**

**Pour la défense de nos emplois et  
des emplois dans la région**