

Bonnes nouvelles

(le Mondial de l'auto, c'est fait et bien fait !)

C'est fait, ouf ! Après des semaines de travail pour préparer l'action, nous avons finalement réussi une nouvelle fois notre visite au Mondial de l'auto. Comme en témoignent de nombreuses photos, les modèles exposés avaient même fière allure avec les autocollants « sauvons les emplois » et les confettis.

Les médias ont bien relayé notre manifestation et l'accueil du public a été très bon. De plus la solidarité exprimée par des salariés de Gironde comme par d'autres à l'arrivée à Paris sont autant d'encouragements à résister et à continuer la bataille pour les emplois de tous.

Au-delà du soutien, il s'agit du sentiment que face à une telle situation de chômage, de précarité, il devient vraiment nécessaire de riposter tous ensemble. Il nous manque la confiance dans nos forces, le sentiment que nous pouvons changer les choses en stoppant les licenciements et les suppressions d'emplois.

Après avoir occupé un moment le stand Ford, nous sommes allés à une 50aine à Aulnay pour soutenir une action des salariés de PSA, Sanofi, Air France et d'autres encore du département Seine Saint Denis (93). Ces soutiens réciproques sont des moments importants.

Notre manifestation du 29 a permis de faire entendre nos inquiétudes, de montrer que nous sommes réellement en danger car les 1000 emplois sont loin d'être garantis.

En occupant le stand Ford, en refaisant la décoration, c'était aussi notre manière de dire que nous existons, que ce sont les salariés qui produisent les « richesses » exposées. De dire aussi que la crise c'est nous qui la vivons en réalité ! Ce ne sont pas les patrons qui eux se remplissent les poches (rappel 14 milliards d'euros de profits pour Ford en 2011 !) et qui ont le culot de se plaindre.



C'est bien d'avoir réussi cette manifestation, ça ne peut que nous encourager pour la suite. Mais cette action ne peut pas suffire en elle-même. Il faut continuer à maintenir la pression jusqu'à ce que nous obtenions un projet et des investissements supplémentaires, jusqu'au retour du logo « Ford », jusqu'au 1000 emplois minimum, et par répercussions, tous les emplois induits.

MAINTENANT, MOBILISONS-NOUS LE 9 OCTOBRE ... TOUS ENSEMBLE !

Jours après jours, dans le secteur du privé se multiplient les annonces de plans de licenciements, de fermetures, de liquidations judiciaires. Et dans les services publics (hôpitaux, écoles ...) ce sont toujours des manques de personnels et bien souvent aussi des suppressions de postes.

On nous dit « ça va mal, c'est la crise, il faut réduire les dépenses, etc ... ». Mais dans le même temps, sont annoncés des profits énormes chez les grosses entreprises comme Sanofi (8 milliards d'euros), PSA (1 milliard), Unilever qui possède Fralib (plus de 4 milliards) et encore des fortunes personnelles/familiales comme Mital (qui possède Arcelor) ou Arnaud (LVMH) chacun avec plus de 30 milliards d'euros.

Cette austérité qui se met en place est inacceptable. C'est aux salariés, à la population de s'y opposer, de résister pour empêcher de payer encore et toujours une crise qui est celle du système capitaliste, la crise de la course aux profits.

Il y a des luttes dans de nombreuses entreprises mais cela ne suffit pas pour être efficace. Il faut agir tous ensemble, il faut coordonner, faire converger les mobilisations pour changer le rapport de force et changer la donne. Donc le 9, il faut réussir cette journée nationale de manifestation. Nous aurons aussi une délégation des « Ford » au rassemblement le même jour devant le Mondial de l'auto à Paris avec les PSA, Renault, Goodyear, Arcelor ... Nous défendons l'idée d'organiser à ce moment là une rencontre de salariés en lutte pour discuter de comment on peut faire pour s'aider, se donner le moral.

MANIFESTATION MARDI 9 OCTOBRE
pour la défense des emplois de tous, privé-public
Rassemblement à 11 heures,
place de la Victoire à Bordeaux
cortège des « Ford », rendez-vous sous la banderole

APRÈS UNE MANIFESTATION RÉUSSIE, LES REMERCIEMENTS !

L'opération « mondial de l'auto » a pu avoir lieu grâce à la coopération des syndicats CFTC-CFDT-CGT et du Comité de Soutien FAI mais aussi grâce aux nombreuses aides que nous avons eues : que ce soit pour préparer cette manifestation, pour une aide financière ou tout simplement en nous accompagnant dans le train.

Voici donc une liste de ces soutiens, en espérant n'oublier personne.

Tout d'abord, cette manifestation avait la volonté de mettre en avant la nécessité de lutter tous ensemble pour la défense des emplois de tous. Il y avait donc logiquement des salariés d'entreprises variées : Lagarde, Kéolis transport, Santé; Education nationale, postiers, Dassault, Safran (ex-SNPE), Port et Docks, La Monnaie, la Caisse des Dépôts, Samat, des étudiants et lycéens ...

Les Unions Départementales 33 des syndicats CGT, CFTC, SUD, FSU avec la CFDT Métaux, FO territoriaux de Blanquefort ont fait et emmenés une banderole



commune « défense de tous les emplois ».

Il y avait des élus locaux, notamment la députée du Médoc, la maire d'Eysines, la maire de Blanquefort, le président de la CUB, des conseillers municipaux ...

La ville de Blanquefort nous a beaucoup aidé matériellement dans la préparation.

Des partis politiques nous ont soutenus avec des délégations dans le train et parfois avec une aide financière : le Front de Gauche (PC, PG ...), le PS, les EELV, le NPA, le Modem. Des associations comme AC ! Gironde.

A la gare Montparnasse, nous avons été chaleureusement accueillis par des camarades cheminots CGT et SUD (café offert !).

A Paris, nous avons aussi reçu le soutien de délégations de PSA Aulnay, de Air France, de Fralib (Marseille), de SUD métallurgie.

JL. Mélenchon et O. Besancenot sont venus apporter leur solidarité et ont pris la parole.

ET L'ARGENT DANS TOUT ÇA ?

La manifestation passée, nous allons pouvoir nous concentrer sur son financement. L'opération a coûté quasiment 43 000 euros (train, bus, billets salon, confettis, tee-shirts). C'est le CE qui a avancé la plus grosse partie des frais engagés.

Nous avons déjà reçu 17 300 euros de soutien financiers divers comprenant les 366 places de trains vendues. A ce jour, il manque donc 27 000 euros. Et nous allons travailler pour atteindre cette somme car l'objectif est bien de rembourser la totalité de la somme avancée par le CE.

Nous attendons de la part des communes des votes de délibérations qui actent des soutiens financiers. Nous sollicitons encore l'ensemble des partis politiques. Nous allons faire des collectes devant les grosses entreprises. Nous allons organiser avec le Comité de Soutien des soirées comme un loto, un concert (avec débat), peut être une soirée repas.

L'idée est bien de maintenir des actions dans la période qui vient, de solliciter pouvoirs publics et population. Comme pour le reste, on ne lâche rien !



DELIRIUM SYNDICATUM

Les 3 syndicats CFE/CGC-UNSA-FO sortent tout juste d'une longue hibernation. Ils viennent de faire un affichage qui a la bonne idée de s'attaquer aux syndicats CFTC-CFDT-CGT sur la manifestation du 29 au Mondial et sur son financement.

Pas question d'attaquer ni même de critiquer la direction. Au contraire, ils nous font une déclaration de confiance « Nous ne pouvons remettre en cause la volonté de Ford Europe de donner du travail à 1000 salariés du site ». « Les promesses, les délais sont pour le moment tenus ».

A aucun moment ces syndicats ne s'étaient expliqués sur leur absence dans la bataille pour nos emplois ni dans la préparation de l'action du Salon. On comprend mieux aujourd'hui. Bizarre quand même : que ce soit lors du Comité de Pilotage ou à Bercy ces mêmes CFE/CGC-UNSA-FO ne se sont jamais démarqués de la méfiance qu'on exprimait à l'égard de Ford. Réveil douloureux ?

VIDÉOS, REPORTAGES TV OU RADIO,
PHOTOS, NOUVEAU MODÈLES EXPOSÉS ...
TOUT SUR LA MANIF AU SALON DE L'AUTO
SUR : WWW.CGT-FORD.COM

NOUVEAU JEU : QUI A DIT QUOI ?

A partir de maintenant, lors de chaque numéro du BN, nous mettrons une citation et il faudra deviner à qui elle appartient. Voici la première :

« Il manque encore un projet pour consolider les 1000 emplois auxquels Ford s'est engagé » :

- A) La direction FAI
- B) La triplette CFE/CGC-UNSA-FO
- C) HZ holding

Réponse : A). La direction dans son flash info de avril 2012. Étonnant non ? Comme quoi il n'y aura pas eu que les syndicats CFTC-CFDT-CGT qui l'auront dit.