

Bonnes nouvelles

(tous ensemble pour nos emplois)

Les dirigeants de Ford Motor Company viennent d'annoncer une nouvelle année de profits : 5,7 milliards de dollars ! A première vue, c'est pas mal mais visiblement pas assez. Comparé à l'année dernière, il est vrai que c'est beaucoup moins. Ce qui est mis en avant dans toutes les dépêches médias ce sont les pertes déclarées de Ford Europe : 1,7 milliard de dollars.

Et là le ton est donné. Ce qui est retenu, ce ne sont plus les milliards de profits mais bien les pertes en Europe qui permettent d'insister sur les restructurations prétendument rendues nécessaires notamment par la chute des ventes sur le continent.

D'après les patrons, la solution c'est de réduire les coûts, pas ceux du capital (faut pas exagérer) mais ceux du travail. Comme c'est surprenant ! Alors Ford veut fermer 3 usines (Belgique et Angleterre) et peut être plus. Ailleurs, les menaces pèsent sur d'éventuelles réductions d'effectifs.

C'est la même histoire chez Opel, Renault ou PSA. En clair, la crise du monde capitaliste c'est toujours aux salariés de la payer.

La multiplication des annonces de fermetures d'usines ou de plans de licenciements parti-

culièrement dans le secteur automobile rend encore plus particulier notre situation ici à FAI.

On le sait on revient de loin ! Ford a racheté son usine et s'engage officiellement à maintenir une activité pour 1000 salariés minimum. Il est vrai que le chantier dans l'usine est spectaculaire, que les nouvelles machines s'installent, que des productions redémarrent progressivement.

Mais les activités telles qu'elles se présentent ne suffiront pas à occuper l'ensemble des salariés du site. Au maximum, il s'agirait de 700 à 800 emplois et puis pour combien de temps ? 2 ou 3 années et après ?

C'est parce que les doutes persistent sur notre avenir, parce que Ford reste flou sur l'essentiel, mais aussi parce que partout les salariés sont menacés que nous disons qu'il faut nous mobiliser, qu'il faut maintenir la pression à la fois sur Ford et sur les pouvoirs publics qui filent des millions d'euros sans les garanties nécessaires.

Un Comité de Pilotage semble se préparer pour début mars, pour nous ce sera l'occasion de rappeler que Ford doit s'engager fermement sur des investissements et au moins une activité supplémentaire, le retour du logo. On ne lâche rien !



SOUTIEN AUX SALARIÉS EN LUTTE DE PSA, GOODYEAR, CANDIA ...

L'URGENCE EST BIEN DE PRÉPARER LA MOBILISATION GÉNÉRALE

Le pouvoir, les possédants et même des organisations syndicales y mettent les moyens pour faire accepter de nouveaux sacrifices à la population : une grosse propagande sur la compétitivité, le coût du travail notamment ; le chantage patronal classique « acceptez les baisses de salaires ou on ferme » ; les éternelles rengaines « les temps sont durs, il faut serrer la ceinture » ...

Et pendant ce temps, les dirigeants, les actionnaires s'enrichissent en accumulant quelques centaines de millions voire des milliards d'euros. Car tous les groupes qui licencient font des bénéfices : PSA, Renault, Sanofi, Unilever, Goodyear ... Les dirigeants des grosses sociétés s'augmentent même leurs revenus. Incroyable mais vrai ! Les capitalistes justifient l'austérité, les licenciements, les baisses de salaires, l'augmentation du temps de travail pendant qu'ils se remplissent les poches.

Alors dans ce contexte, heureusement qu'il y a des coups de colère. C'est ce qui se passe à PSA Aulnay. Après 6 mois de tentative de faire passer la pilule de la

fermeture de l'usine, environ 500 salariés se sont mis en grève depuis près de 3 semaines. La direction menace de licenciement 4 grévistes, elle réprime, elle cherche à intimider pour éviter que le mouvement ne s'étende.

Les salariés de Goodyear semblent déterminés à se battre contre la fermeture de leur usine, à Arcelor comme à Fralib, la bataille continue pour sauver les emplois. Et puis il y a le collectif des Licenci'elles qui essaie de créer des liens entre les salariés des entreprises qui licencient, avec l'objectif de riposter ensemble, de faire converger nos luttes.

Face à l'offensive patronale, il faut une réponse des salariés à la hauteur. Pour être efficace, pour stopper les licenciements, les suppressions d'emplois, les fermetures d'entreprises, il faut être des millions à nous mobiliser en même temps. On peut espérer un « réveil » social pour la période qui vient. Des rendez-vous importants se préparent comme une manifestation le 6 mars, il ne faudra pas les manquer. Il faut que la roue tourne !

RUMEURS SUR UN COMITÉ DE PILOTAGE

La date n'est pas encore officielle que des articles de presse parlent déjà du possible contenu (voir sur www.cgt-ford.com) de ce Comité de Pilotage. Une chose est certaine, nous n'avons toujours aucune nouvelle des dirigeants de Ford Europe ni même aucune information concernant cette réunion : ni de Ford, ni du préfet, ni des pouvoirs publics !

On voit au moins que l'attitude des dirigeants n'évolue pas beaucoup au fil des années. Quoiqu'il en soit, nous attendons cette réunion car il est urgent de faire le point sur la situation, pour rappeler nos exigences pour assurer l'avenir du site.

Affaire à suivre de près.



EXPERTISE CHSCT SUR LE SECTEUR DES RACKS

Un premier rapport de cette expertise est disponible sur le site intranet de la CGT-Ford. A lire évidemment. L'objectif est d'améliorer les conditions de travail pour les collègues qui bossent aux Racks. Mais il s'agit aussi de faire que les autres activités démarrent en respectant les conditions de travail de tous. On veut du boulot mais du boulot qui préserve notre santé.

BESOIN DE SOUTIEN (DE TOUTE SORTE)

Nous rappelons que l'équipe des militants CGT-Ford souhaite se renforcer et donc recrute sans limite. La longue période de chômage rend plus difficile encore le fait de s'organiser, de résister collectivement, de faire passer les informations ... et aussi d'avoir les moyens financiers pour faire tout le travail nécessaire.

Nous en appelons aux collègues de venir nous aider en nous rejoignant et/ou en nous soutenant financièrement. N'hésitez pas à en discuter avec nous.

LOTO DU 9 FÉVRIER 2013

Avec le Comité de soutien, les syndicats CFTC et CGT organisent un loto pour récolter des sous qui serviront à financer le train du Mondial de l'auto de septembre dernier. Nous préparons aussi une soirée débat à l'occasion du prochain Comité de Pilotage qui devrait avoir lieu courant mars avec les dirigeants de Ford Europe.

Rendez-vous samedi 9 février à partir de 19h30, salle Fongravey à Blanquefort. Merci à la mairie qui nous prête la salle.

LICENCIEMENT RÉVOLTANT ... SUITE ET PAS FIN

Malheureusement, nous n'avons pas pu empêcher le licenciement du collègue. Du coup, la suite de l'histoire se déroule au tribunal des Prud'hommes.

Cette semaine avait lieu le rendez-vous de « conciliation » où par avocats interposés, il y a une dernière tentative de trouver un accord à l'amiable. Le collègue a demandé sa réintégration tout simplement. L'avocat a refusé tout net, ayant même une attitude profondément méprisante.

La bataille va continuer pour faire payer une direction aux agissements injustifiables.

DÉFINITION DE « COLLUSION »

Chez nos voisins de GFT, lors de leur dernière réunion CE ordinaire, la direction a manœuvré afin de nommer un « accompagnateur » de FO au secrétaire CGC du CE pour se rendre à la prochaine réunion du CE européen Ford. Qu'importe s'il n'est même pas membre élu du CE mais représentant syndical.

La CGT qui a pourtant eu les meilleurs résultats aux élections professionnelles a été écartée, une fois de plus, comme elle l'a déjà été de toutes responsabilités au CE pour le plus grand plaisir de la direction de GFT qui peut remercier la connivence des autres syndicats pour l'y aider.

Pour la petite histoire, il faut savoir qu'à FAI, lors de la dernière réunion du CE, la direction a essayé de nous imposer un membre FO pour la commission audit des comptes du CE. Décidément, c'est la grande entente entre FO et les directions des deux sites. Pourquoi ?



RUBRIQUE « QUI A DIT QUOI ? »

Qui a dit : « Ford doit arrêter de jouer la montre »

- A) Sébastien Loeb
- B) Jacques Séguéla
- C) Pascale Got
- D) Phileas Fogg

Réponse C : c'est à l'occasion d'un discours afin de présenter ses vœux à la population que la Députée Médoc est revenue sur le dossier Ford et qu'elle a prononcé cette phrase à juste titre. Toujours en parlant du dossier Ford, elle a aussi rappelé qu'il est « loin d'être bouclé ».