

Bordeaux, le 28 JAN. 2010

Vice-Président :
Directeur Général des Services :
Directeur Général Adjoint :

Affaire suivie par : Didier DAREYS
Poste : 05 57 57 86 10
E-mail : didier.dareys@aquitaine.fr

Monsieur John FLEMING
Président de FORD EUROPE

Köln-Niehl
Henry-Ford Strasse 1

D-50725 KÖLN

Monsieur le Président,

Nous avons déjà eu l'occasion de nous entretenir du dossier de la reprise des activités de FORD AQUITAINE INDUSTRIE et de leur reconversion par la holding HZ FRANCE. Les collectivités locales aquitaines et l'Etat français se sont fortement investis. FORD MOTOR CORPORATION et plus particulièrement sa filiale européenne, s'est engagé dans le succès de cette reprise en garantissant à la nouvelle entreprise des commandes jusqu'en 2011.

Le soutien de FORD assurait l'activité nécessaire pendant la montée en charge des nouvelles productions. Nous avons apprécié cet engagement à nos côtés pour assurer dans les meilleures conditions la transition entre les anciennes et les nouvelles activités.

Le montage sur lequel nous nous étions tous positionnés a bien des difficultés à se mettre en place :

- des premiers investissements d'adaptation de l'outil industriel devaient être réalisés en 2009 : aucun n'a été effectué,
- les premiers projets devaient démarrer à la fin de l'année 2009 : aucun n'a reçu le moindre début de réalisation,
- le projet ATLAS n'est à ce jour pas engagé, étant toujours en recherche de financements bancaires,
- les marchés annoncés tardent à se concrétiser, certains sont annulés...

HZ ne répond pas de manière claire et précise aux demandes tant de l'Etat et des collectivités que des salariés pour préciser la réalité de ses moyens financiers réels, ses marchés et ses contrats avec les industriels allemands tant vantés, au premier rang desquels se trouve JOHANN HAY et son projet de fabrication de grandes couronnes pour éoliennes qui intervient avec sa promesse de charge mais sans investir.

Dans de telles conditions d'imprécision et de manque de transparence, les banques françaises refusent d'accorder les crédits réclamés. Nous le regrettons, mais nous ne pouvons leur faire le reproche de ne pas accorder inconsidérément des crédits avec l'argent de leurs déposants ou des marchés financiers. A l'issue, si un échec devenait patent, avec les salariés qui perdraient leurs emplois, c'est elles qui seraient lourdement pénalisées et considérées comme fautives.

Nous pensons qu'alors certains n'hésiteront pas, dans ces conditions, de souligner la responsabilité de FORD dans l'échec de ce montage que vous aviez cautionné.

C'est pourquoi nous vous demandons de vous réapproprier le dossier pour contribuer à recréer avec les partenaires allemands les conditions d'une issue favorable, telle qu'elle était annoncée il y a maintenant un an de cela.

Il ne s'agit que de faire respecter les termes de l'accord que vous avez passé avec HZ lors de la reprise de l'usine. Et ce, alors même que vous avez tenu à régler vous-même vos difficultés sans le soutien massif du gouvernement américain, contrairement à vos concurrents. C'est aujourd'hui la valeur de la signature de FORD qui est mise en cause.

Nous ne pouvons douter un seul instant que, dans ces moments difficiles que vivent les constructeurs automobiles mondiaux, américains en particulier, vous accepteriez qu'ainsi se dégrade l'image d'une marque centenaire.

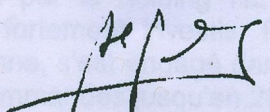
Nous sommes disposés à vous rencontrer à votre convenance pour exposer nos vues respectives sur ce problème et recueillir vos propositions de solutions.

Nous vous prions d'agréer, Monsieur le Président, l'assurance de nos sentiments les meilleurs.

Le Président de la Communauté Urbaine de
Bordeaux


Vincent FELTESSE

Le Président du Conseil régional d'Aquitaine


Alain ROUSSET